

INDÚSTRIA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS, AUTOMOTIVO E AUTOPEÇAS

CONJUNTURA E PERSPECTIVAS



PERFIL INDÚSTRIA PARANÁ

A IMPORTÂNCIA DA INDÚSTRIA



A indústria paga os **melhores salários**



A indústria emprega **10,3 milhões** de trabalhadores



salário médio dos trabalhadores com **ensino superior completo**

R\$ 7.984
Indústria

R\$ 6.205
Brasil

salário médio dos trabalhadores com **ensino médio completo**

R\$ 2.550
Indústria

R\$ 2.236
Brasil

O poder da indústria de **gerar crescimento**



A cada **R\$ 1,00** produzido na indústria, são gerados **R\$ 2,44** na economia brasileira



A cada **R\$ 1,00** produzido na indústria de transformação são gerados **R\$ 2,70** na economia brasileira

Nos demais setores, o valor gerado é menor:



Agropecuária
R\$ 1,72



Comércio e Serviços
R\$ 1,48

O ESTADO DO PARANÁ



4º Maior PIB entre os estados brasileiros
(2020)

4º Maior PIB industrial do país
(2021)

3º Maior VBP* da indústria de transformação do país
(2021)

O setor industrial representa

+26%

do VBP* no Paraná
(2021)





INDÚSTRIA PARANAENSE



POSIÇÕES DE DESTAQUE NA INDÚSTRIA NACIONAL



1º
Lugar na
produção
de carne de
frango



1º
Lugar na
produção
de **Tilápia**



1º
Lugar na
produção de
**madeira para
papel e
celulose**



2º
Lugar na
produção de
suínos



2º
Lugar na
produção
de **leite**



2º
Lugar na
produção
florestal



3º
Lugar na
produção de
veículos



3º
Lugar no VBP;
Vendas e VTI de
**Máquinas e
Equipamentos**



INDÚSTRIA PARANAENSE

POSIÇÕES DE DESTAQUE NAS EXPORTAÇÕES NACIONAIS



1º

Lugar na
exportação
de **carnes**



1º

Lugar na
exportação de
madeira



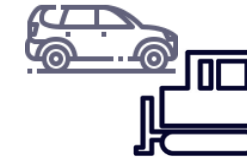
2º

Maior
exportador de
**produtos de
preparação
alimentícia**



2º

Maior
exportador
de **papel e
celulose**



2º

Maior
exportador de
**veículos e
materiais de
transporte**



3º

Maior
exportador do
complexo soja



3º

Maior
exportador
de **móveis**



3º

Maior
exportador
de **açúcar e
confeitaria**



3º

Maior exportador
de **manufaturados e
semimanufaturados**



INDÚSTRIA PARANAENSE

GRANDES SETORES - EMPREGOS E ESTABELECIMENTOS - 2021

Com **977.499** trabalhadores, a indústria representa **30%** do emprego formal paranaense

EMPREGOS FORMAIS



6.146

+

679.733

+

30.187

+

148.575

+

112.858



Indústria
Extrativa



Indústria de
Transformação



Serviços Industriais de
Utilidade Pública
SIUP



Indústria da
Construção



Outros Serviços
Industriais
Representados



498

+

31.640

+

1.023

+

20.184

+

18.481

ESTABELECIMENTOS

Com **71.826** estabelecimentos, a indústria representa **23%** das empresas paranaenses



INDÚSTRIA PARANAENSE



PRINCIPAIS SETORES DA INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO EMPREGOS FORMAIS - CAGED SETEMBRO/2023

Total de trabalhadores na Indústria de Transformação
716.611



32,7%

Alimentos



7,0%

Vestuário e
Acessórios



5,8%

Veículos



5,7%

Produtos
de Metal



5,3%

Móveis



5,1%

Máquinas e
Equipamentos



5,0%

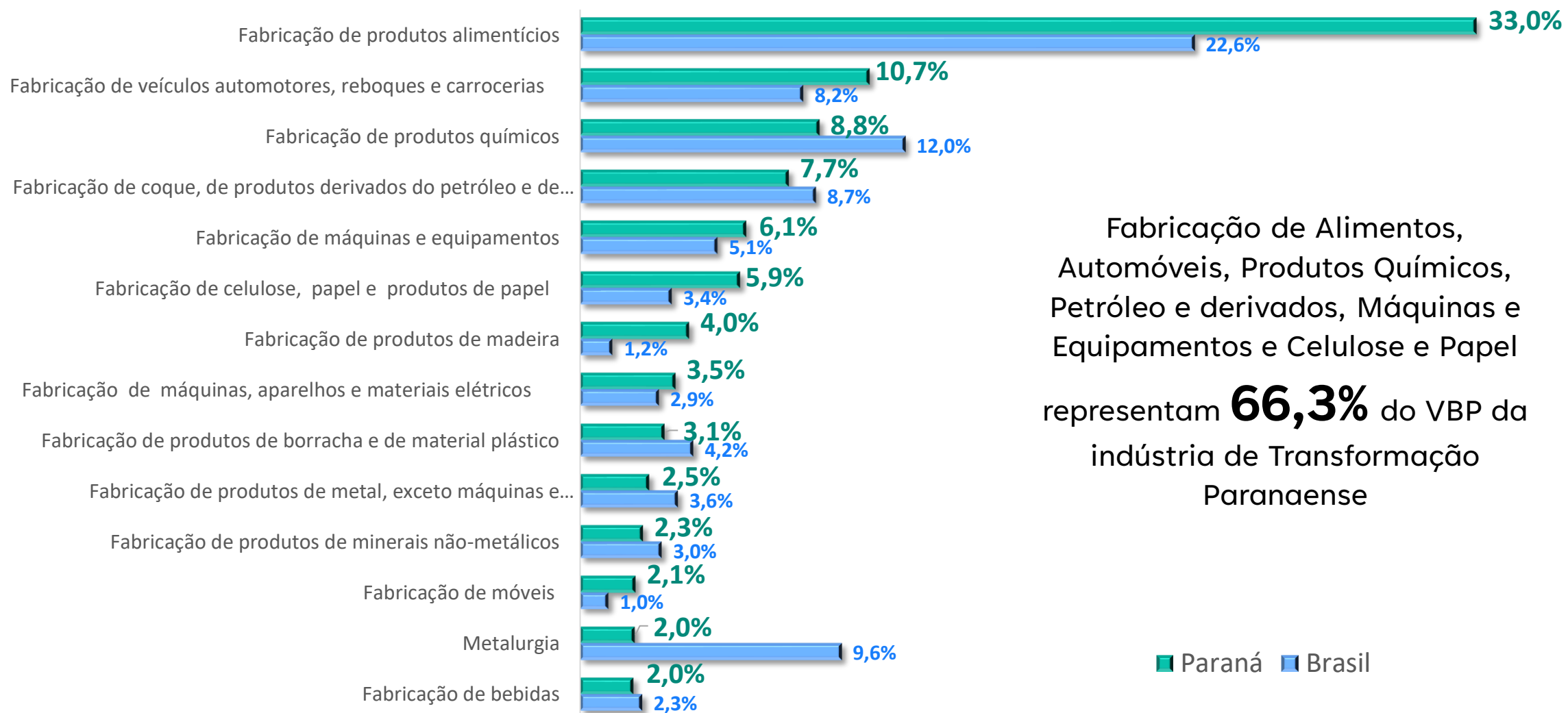
Produtos de
Madeira

Juntos representam **66,6%** dos empregos formais da indústria de transformação paranaense



INDÚSTRIA PARANAENSE

VBP¹ DA INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO - 2021



Fabricação de Alimentos, Automóveis, Produtos Químicos, Petróleo e derivados, Máquinas e Equipamentos e Celulose e Papel representam **66,3%** do VBP da indústria de Transformação Paranaense

■ Paraná ■ Brasil

Nota 1: VBP = Valor Bruto da Produção

FONTE: PIA/IBGE



INDÚSTRIA PARANAENSE

COMÉRCIO EXTERIOR – 2022

US\$ 22,1 bilhões
exportações acumuladas
+16,3% Jan-Dezembro 2022/2021

US\$ 22,4 bilhões
importações acumuladas
+32,0% Jan-Dezembro 2022/2021

US\$ 44,5 bilhões
Corrente de Comércio acumulada
+23,7% Jan-Dezembro 2022/2021

US\$ -0,3 milhões
Saldo Comercial Acumulado – Paraná
Déficit no ano

	EXPORTAÇÃO (EM US\$)	69,1%
 Complexo Soja	5,8 Bilhões	26,2%
 Complexo Carne	4,0 Bilhões	17,9%
 Material de Transporte	1,9 Bilhão	8,5%
 Madeira	1,7 Bilhão	7,8%
 Açúcar e Produtos de Confeitaria	1,1 Bilhão	4,8%
 Papel e Celulose	900 Milhões	3,9%
Estado	22,1 Bilhões	100%

	IMPORTAÇÃO (EM US\$)	79,6%
 Produtos Químicos	8,2 Bilhões	36,6%
 Petróleo	3,2 Bilhões	14,1%
 Material de Transporte	2,3 Bilhões	10,3%
 Mecânica	1,9 Bilhão	8,5%
 Eletroeletrônicos	1,7 Bilhão	7,4%
 Cereais	600 Milhões	2,7%
Estado	22,4 Bilhões	100%

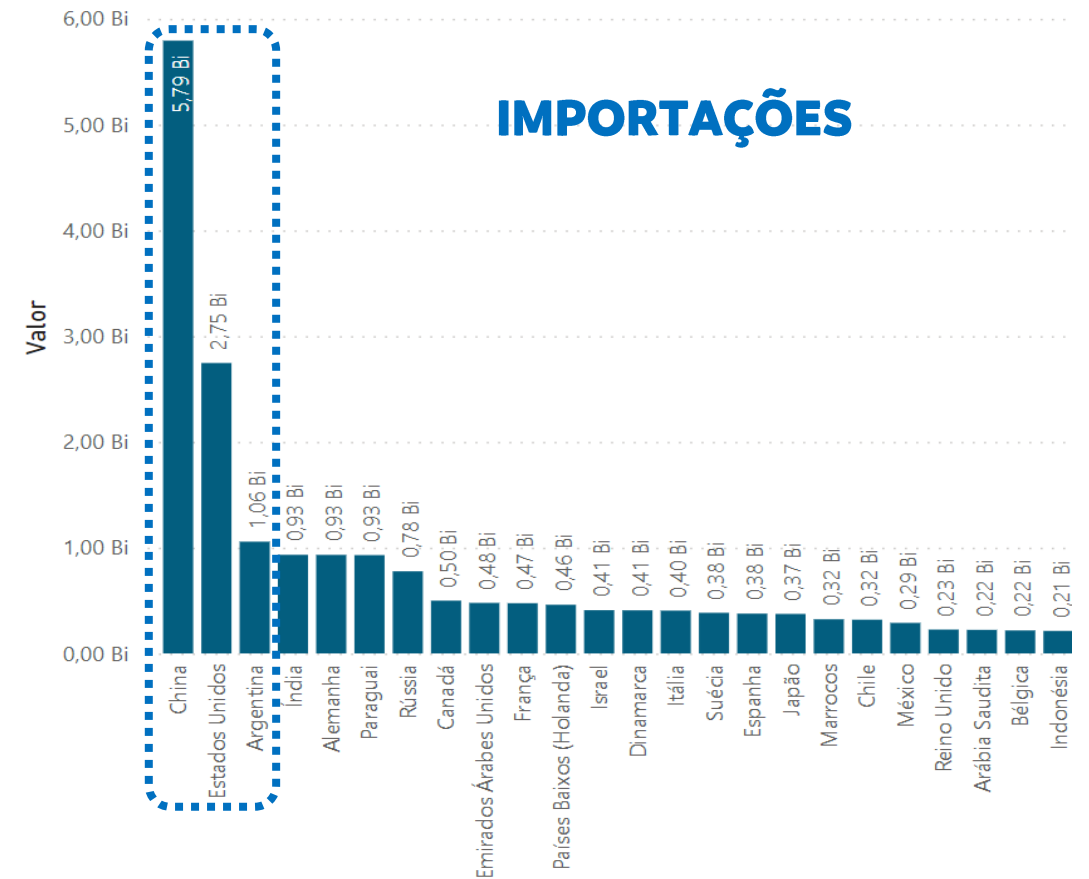
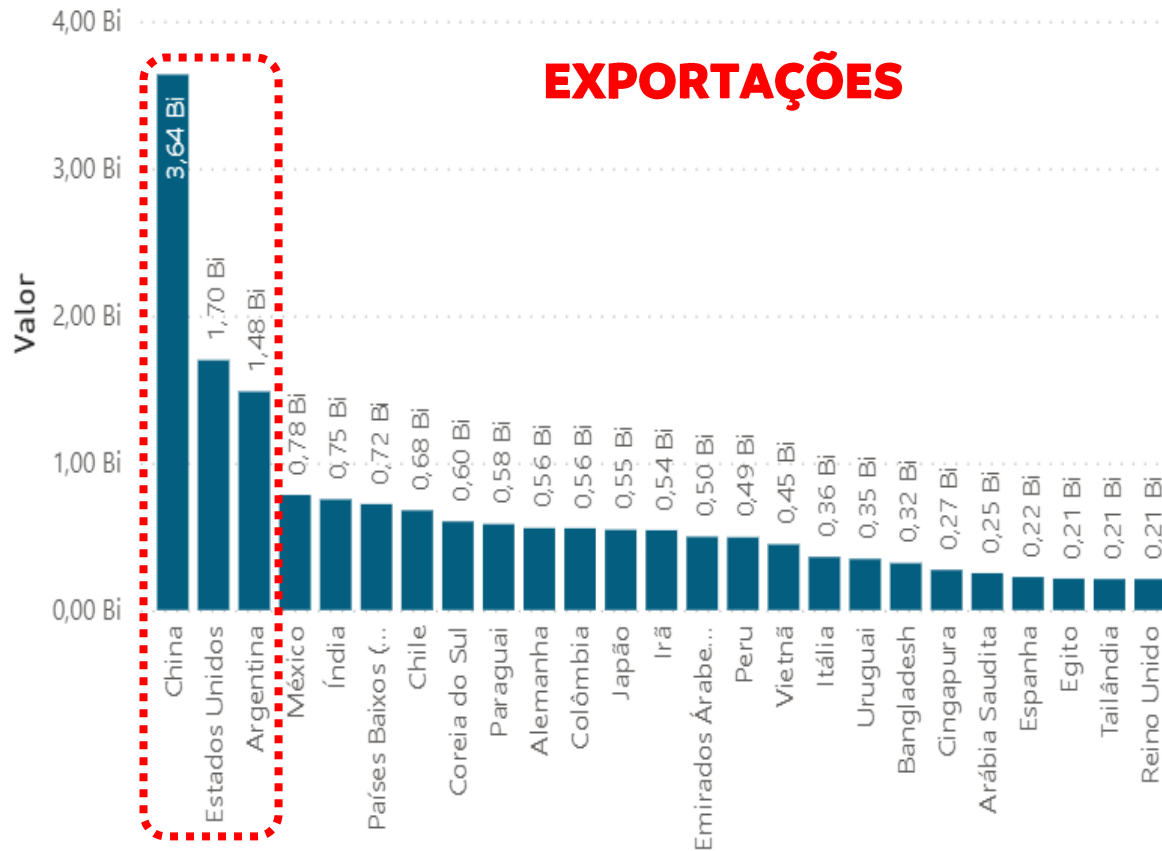


INDÚSTRIA PARANAENSE

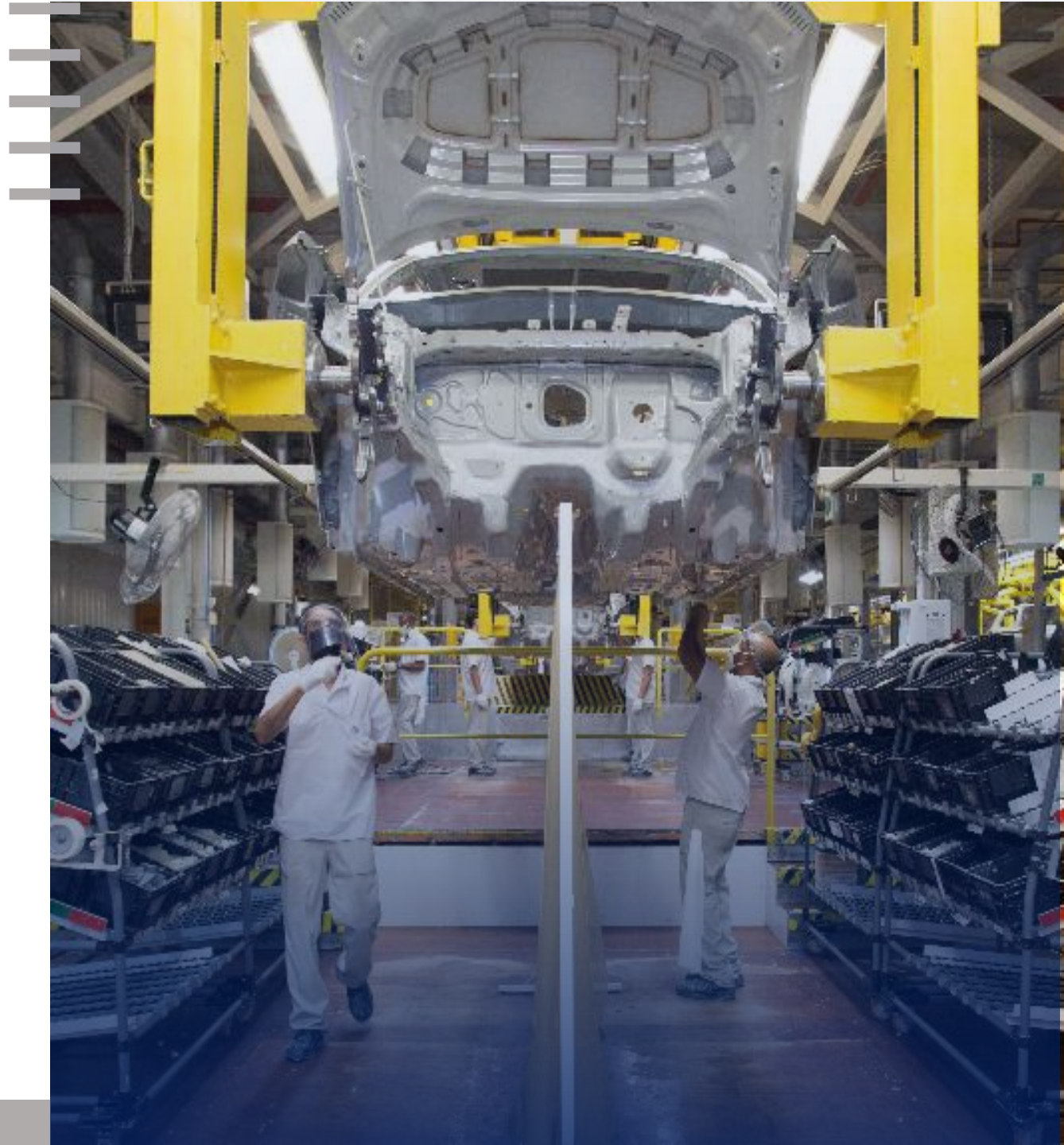
PRINCIPAIS MERCADOS (US\$) 2022



São os principais parceiros comerciais do Paraná. Juntos responderam por **31%** das exportações e **43%** das importações do Estado em 2022.



SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ





SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ



Com **10% do VBP da indústria de transformação (2020) e quase 6% dos empregos da Indústria de Transformação (2021)**, o setor automotivo tem participado ativamente do crescimento industrial do Paraná, sempre com grandes projetos e investimentos robustos, incluindo toda a cadeia de suprimentos.

A indústria automotiva paranaense responde por aproximadamente **15% da produção nacional** de veículos e quase **7% dos licenciamentos de autoveículos novos** foram realizados no Paraná em 2022.



SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ



A indústria automotiva está no DNA do Paraná há **mais de 40 anos**, começando com a inauguração da primeira fábrica de caminhões na década de 1970.



Volkswagen



RENAULT



CATERPILLAR



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Marcas estabelecidas no Paraná.



SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ

NO PARANÁ ESTÃO INSTALADAS INDÚSTRIAS DE TODOS OS NÍVEIS DE FORNECIMENTO DA CADEIA AUTOMOTIVA

DENSO

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™



BOSCH

Continental

brose
Excellence in Mechatronics

NOMA®

Johnson
Controls

ABB

thyssenkrupp

TREVES DO BRASIL

AETHRA
AUTOMOTIVE SYSTEMS

YAZAKI

Gestamp

DANA

LEAX
do BRASIL

faurecia



SUMITOMO
RUBBER DO BRASIL

DOGA

metalkraft

Hübner

MARINGÁ
SOLDAS S.A.
TECNOLOGIA EM CABEÇOTES



SUMITOMO
RUBBER DO BRASIL

GRUPO
Simoldes
Plastic Division



PARTICIPAÇÃO DO PARANÁ NO SETOR AUTOMOTIVO NACIONAL



Paraná

Brasil



(2021)
647 Empresas

10,1%

(2021)
6.404 Empresas



(09/2023)
41.251 Empregos

9,3%

(09/2023)
442.161 Empregos



(2020)
R\$ 31 bilhões em Vendas

11,2%

(2020)
R\$ 276,6 bilhões em Vendas



(2022)
US\$ 1,95 bilhão em exportações

13,8%

(2022)
US\$ 14,13 bilhões em exportações





SETOR AUTOMOTIVO NO BRASIL

Estabelecimentos - 2021

6.404

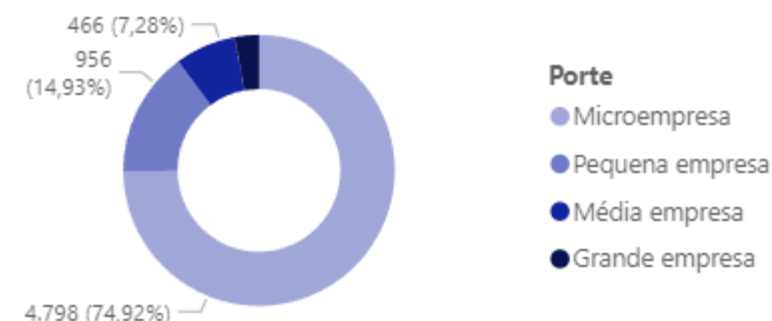
Estabelecimentos

Estabelecimentos por Ano



Estado	Estabelecimentos
São Paulo	2.363
Rio Grande do Sul	654
Paraná	647
Minas Gerais	630
Santa Catarina	456
Goiás	231
Rio de Janeiro	217
Bahia	163
Pernambuco	144
Mato Grosso	137
Espírito Santo	113
Ceará	99
Pará	78
Mato Grosso do Sul	74
Rondônia	65
Rio Grande do Norte	52
Maranhão	43
Tocantins	39
Amazonas	34
Total	6.404

Estabelecimentos por Porte





SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ

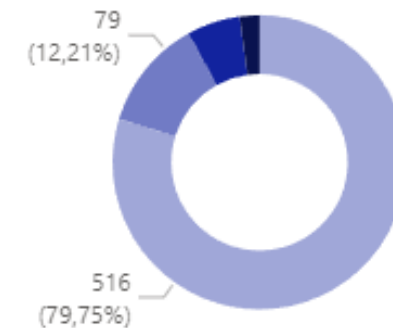
Estabelecimentos - 2021

647

Estabelecimentos

Município	Estabelecimentos
Curitiba	73
Cascavel	53
Maringá	53
São José dos Pinhais	53
Londrina	26
Cambé	16
Colombo	16
Araucária	15
Ponta Grossa	15
Sarandi	15
Pinhais	13
Arapongas	11
Cianorte	11
Fazenda Rio Grande	11
Campo Largo	10
Paranavaí	10
Apucarana	9
Guarapuava	9
Total	647

Estabelecimentos por Porte



Porte

- Microempresa
- Pequena empresa
- Média empresa
- Grande empresa

Estabelecimentos por Ano





SETOR AUTOMOTIVO NO BRASIL

Empregos - 2021

425,0 Mil

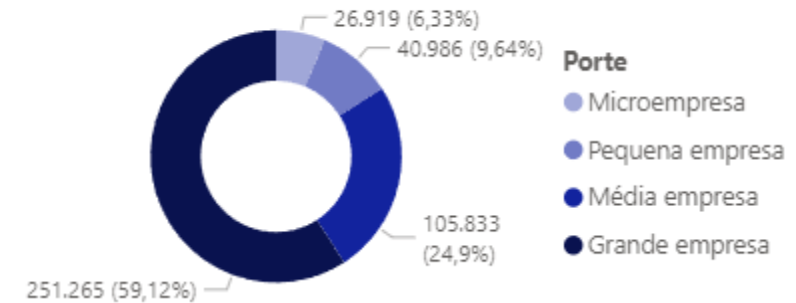
Trabalhadores Ativos

Trabalhadores Ativos por Ano



Estado	Trabalhadores Ativos
São Paulo	221.193
Minas Gerais	53.450
Paraná	39.624
Rio Grande do Sul	39.519
Santa Catarina	23.610
Pernambuco	15.308
Rio de Janeiro	11.028
Goiás	5.638
Amazonas	4.463
Espírito Santo	2.018
Bahia	1.936
Ceará	1.882
Sergipe	1.768
Mato Grosso	825
Pará	431
Mato Grosso do Sul	425
Rondônia	393
Rio Grande do Norte	309
Total	425.003

Trabalhadores Ativos por Porte





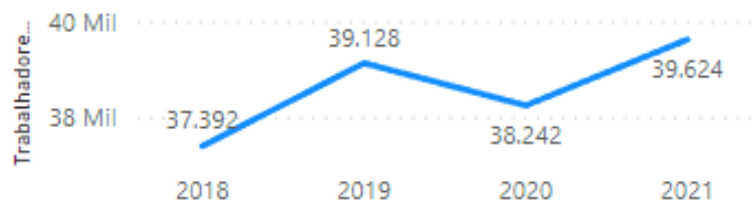
SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ

Empregos - 2021

39,6 Mil

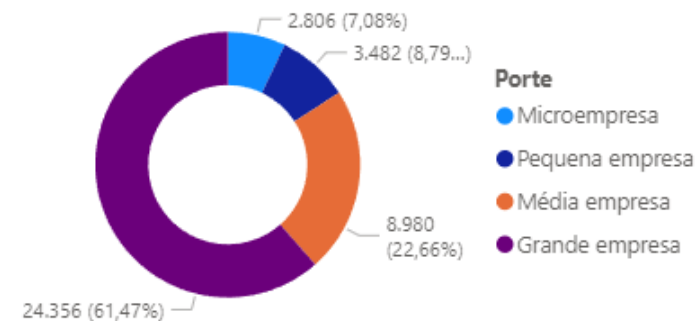
Trabalhadores Ativos

Trabalhadores Ativos por Ano



Município	Trabalhadores Ativos
São José dos Pinhais	11.767
Curitiba	10.639
Quatro Barras	2.178
Cascavel	2.004
Santo Antônio da Platina	1.495
Sarandi	1.390
Araucária	1.131
Fazenda Rio Grande	1.011
Irati	918
Ponta Grossa	844
Ibiporã	726
Maringá	723
Campo Largo	556
Londrina	501
Mandaguari	409
Cambé	405
Apucarana	362
Colombo	343
Total	39.624

Trabalhadores Ativos por Porte





SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ

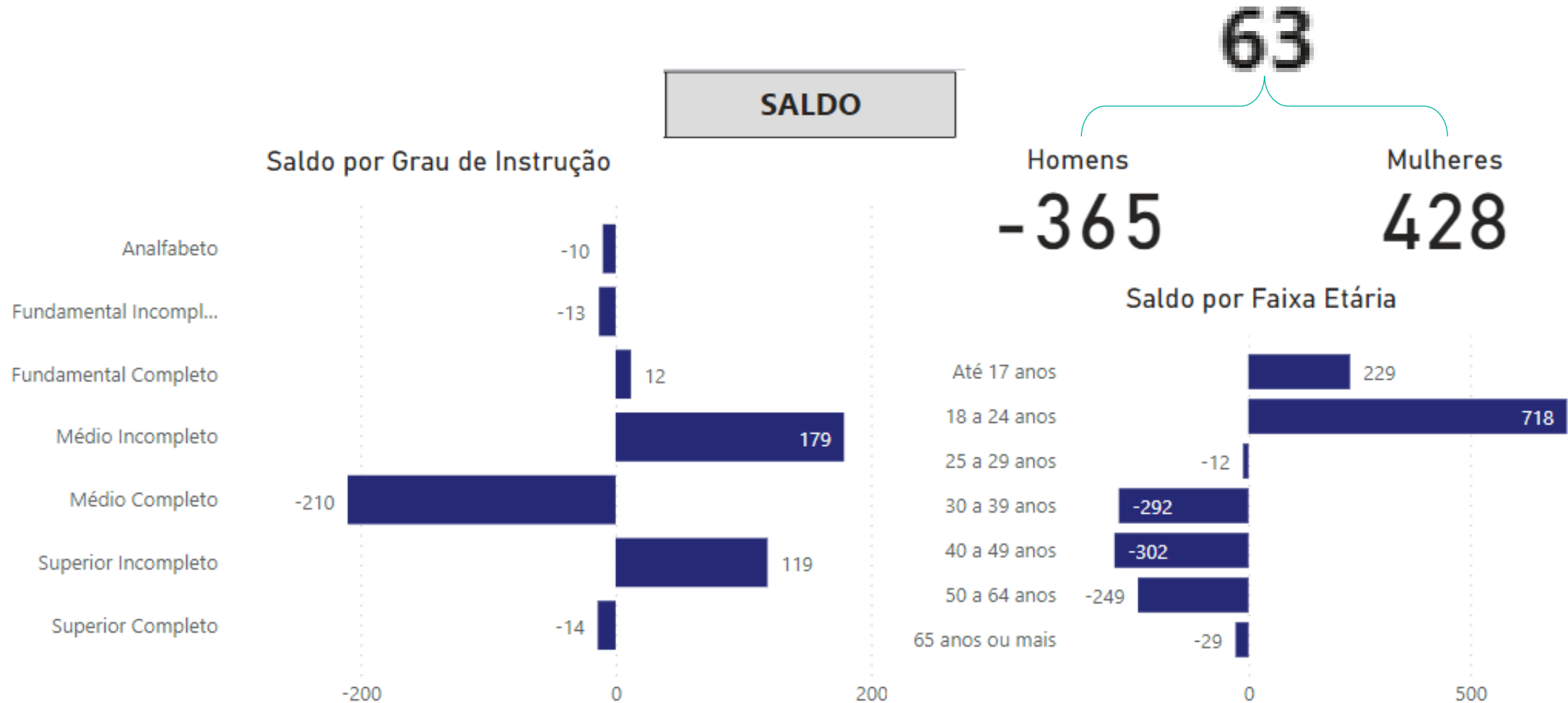
Empregos – Setembro/2021

Grande Grupamento	Admitidos	Desligados	Saldo	Estoque
⊖ Indústria geral	270.711	256.217	14.494	752.765
⊖ Indústrias de Transformação	263.516	249.312	14.204	716.611
⊖ Fabricação de Veículos Automotores, Reboques e Carrocerias	8.552	8.489	63	41.251
⊕ Fabricação de Peças e Acessórios para Veículos Automotores	5.231	5.007	224	21.695
⊕ Fabricação de Automóveis, Camionetas e Utilitários	169	250	-81	7.164
⊕ Fabricação de Cabines, Carrocerias e Reboques para Veículos Automotores	2.390	2.330	60	6.526
⊕ Fabricação de Caminhões e ônibus	410	556	-146	4.703
⊕ Recondicionamento e Recuperação de Motores para Veículos Automotores	352	346	6	1.163
Total	1.376.960	1.276.677	100.283	3.023.400



SETOR AUTOMOTIVO NO PARANÁ

Movimentação Empregos – Setembro/2021

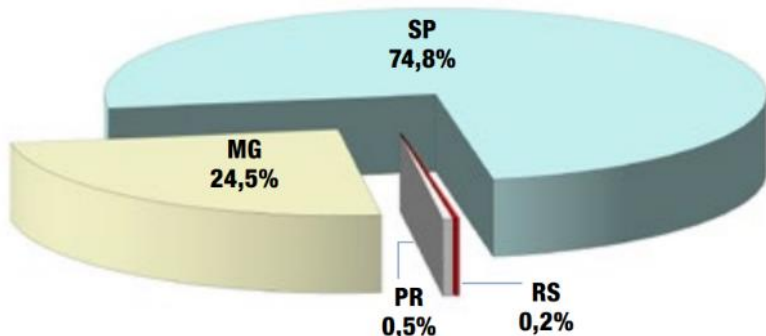




PARTICIPAÇÃO DO PARANÁ NO SETOR AUTOMOTIVO NACIONAL

Nos últimos 30 anos, o Estado do Paraná ampliou significativamente sua produção.

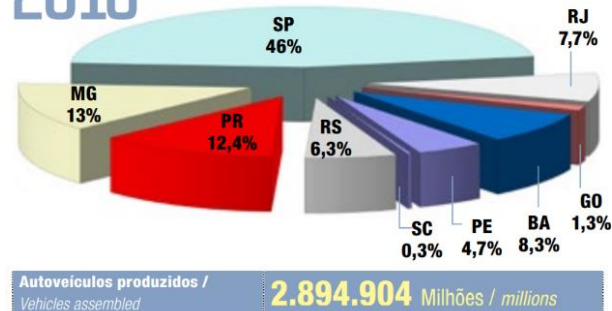
1990



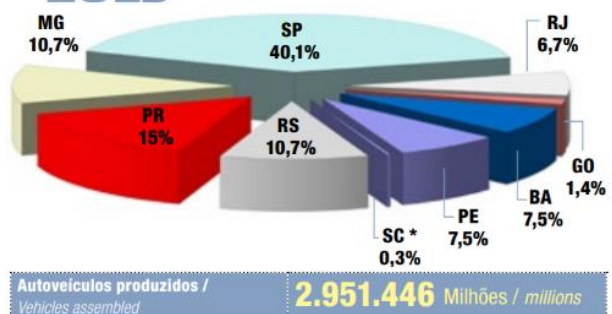
ESTADOS / STATES	EMPRESAS / COMPANIES
Rio Grande do Sul	Agrale
Paraná	Volvo
Minas Gerais	Fiat Automóveis
São Paulo	Engesa, Ford, General Motors, Gurgel, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen

Autoveículos produzidos / Vehicles assembled **914.466** Mil / thousand

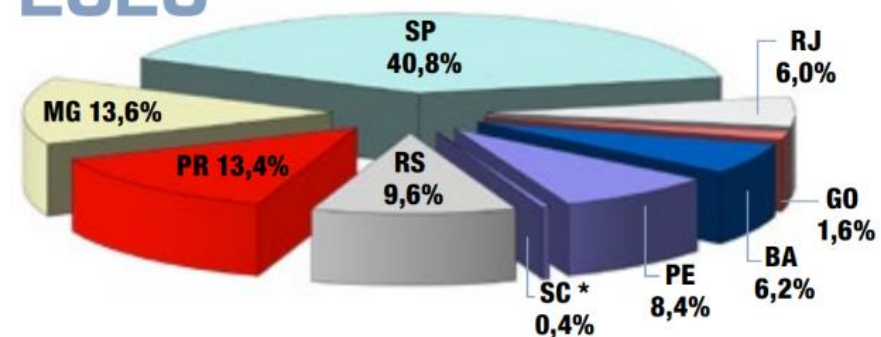
2018



2019



2020



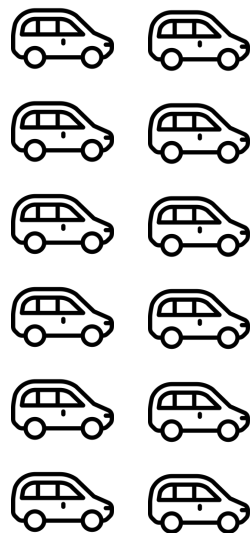
ESTADOS / STATES	EMPRESAS / COMPANIES
Rio Grande do Sul	Agrale, General Motors
Paraná	Audi, DAF, Renault, Volkswagen, Volvo
Minas Gerais	FCA, Iveco, Mercedes-Benz
São Paulo	Caoa, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen
Rio de Janeiro	Jaguar Land Rover, MAN, Nissan, Peugeot, Citroën
Goiás	Caoa, HPE
Bahia	Ford
Pernambuco	FCA
Santa Catarina*	BMW

* Estimativa

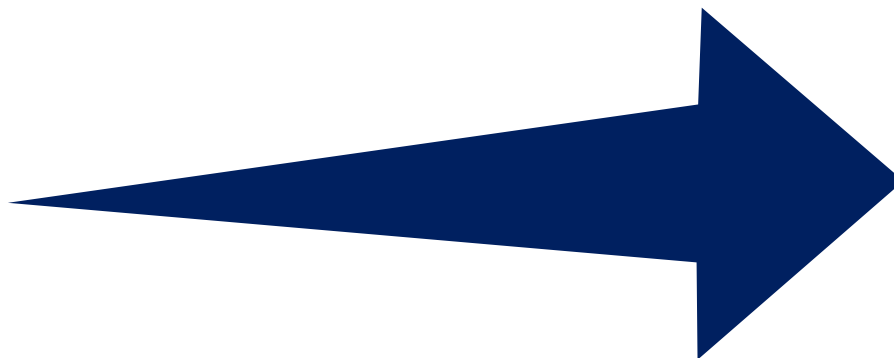
Autoveículos produzidos / Vehicles assembled **2.020.229** Milhões / millions



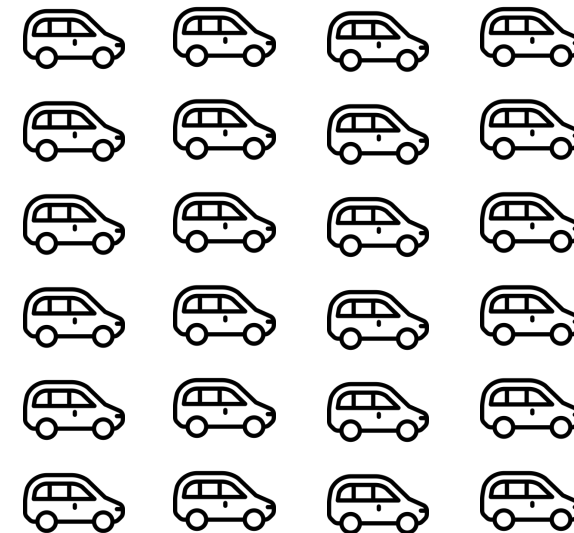
PARTICIPAÇÃO DO PARANÁ NO SETOR AUTOMOTIVO NACIONAL



2000



2022



86 mil
veículos

141 mil
veículos

CRESCIMENTO DE **64%** NO LICENCIAMENTO DE VEÍCULOS



PARTICIPAÇÃO DO PARANÁ NO SETOR AUTOMOTIVO NACIONAL



3º MAIOR
MERCADO
AUTOMOTIVO

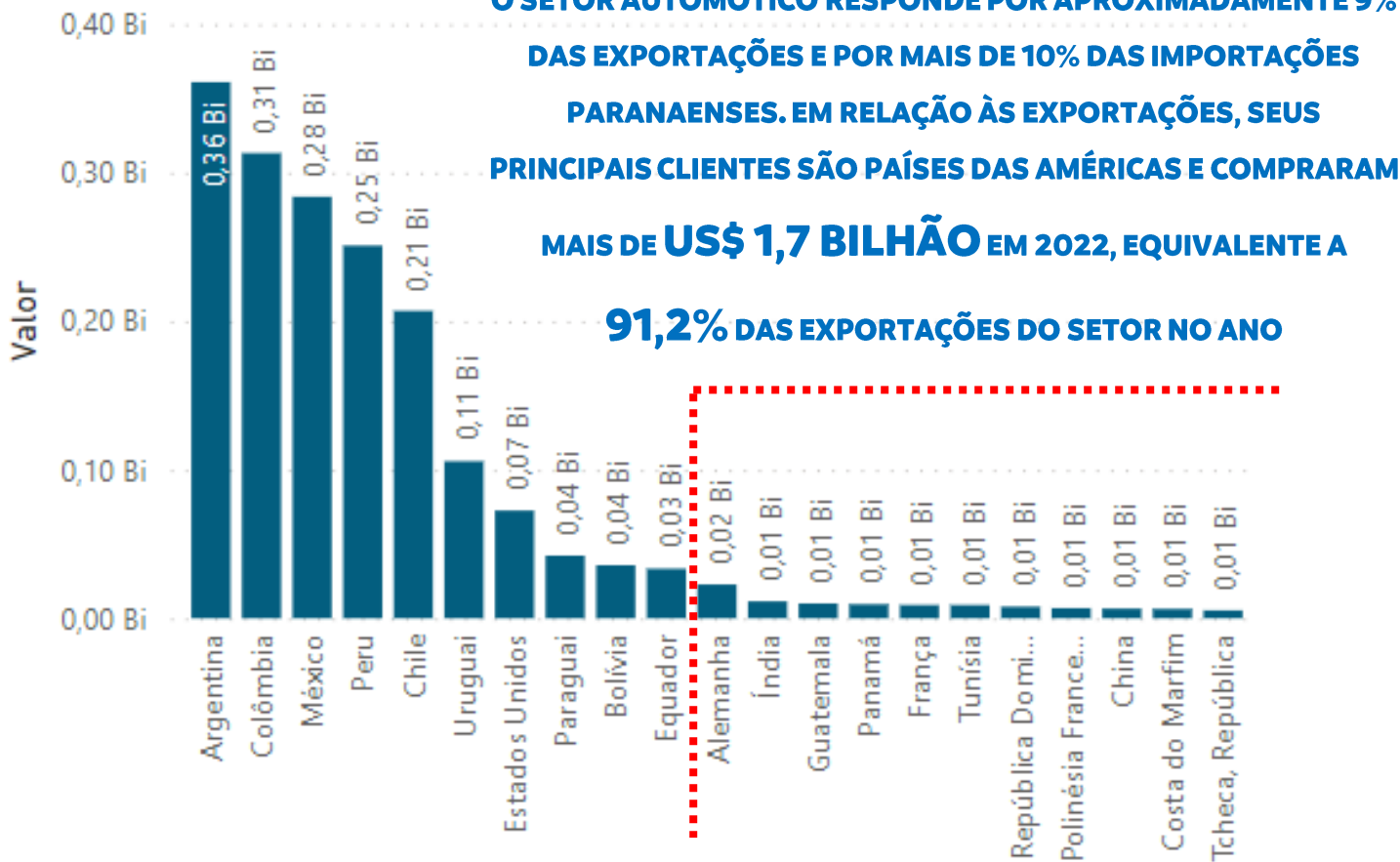
*(AUTOMÓVEIS, COMERCIAIS LEVES,
CAMINHÕES E ÔNIBUS)*

2021

COMÉRCIO EXTERIOR PARANÁ – 2022 (US\$)

EXPORTAÇÕES DE MATERIAIS DE TRANSPORTE

PRINCIPAIS PAÍSES E PRODUTOS



Subitem NCM	Valor
8703.21.00. Automóveis com motor explosão, de cilindrada não superior a 1.000 cm3	343.628.276,00
8704.23.10. Chassis com motor diesel e cabina, capacidade de carga > 20 toneladas	239.472.497,00
8704.31.90. Outros veículos automóveis com motor a explosão, carga <= 5 toneladas	191.440.629,00
8407.34.90. Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3	145.453.942,00
8703.23.10. Automóveis com motor explosão, 1500 < cm3 <= 3000, até 6 passageiros	128.868.483,00
8708.29.99. Outras partes e acessórios de carrocerias para veículos automóveis	99.132.087,00
8706.00.10. Chassis com motor para veículos automóveis transporte pessoas >= 10	67.595.188,00
8703.22.10. Automóveis com motor explosão, de cilindrada superior a 1.000 cm3, mas não superior a 1.500 cm3, com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista	53.286.416,00
8701.20.00. Tratores rodoviários para semi-reboques	53.036.848,00
8701.94.90. Outros tratores, com uma potência de motor superior a 75 kW, mas não superior a 130 kW	45.475.266,00
8708.50.80. Eixos de transmissão com diferencial para veículos automóveis	41.114.917,00
8409.99.69. Outros injetores para motores diesel/semidiesel	38.695.480,00
8702.10.00. Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista, com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel)	35.272.262,00
8701.95.90. Outros tratores, com uma potência de motor superior a 130 Kw	33.130.293,00
Total	1.870.263.776,00



CONTRIBUIÇÃO DA CADEIA AUTOMOTIVA PARA A ECONOMIA BRASILEIRA

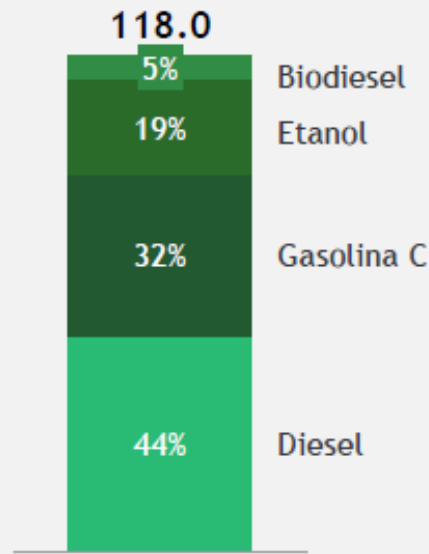
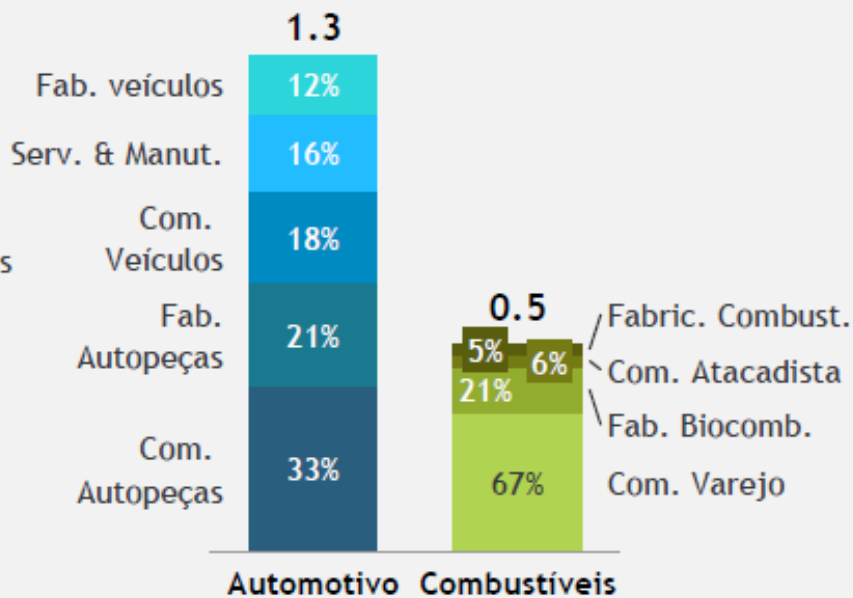
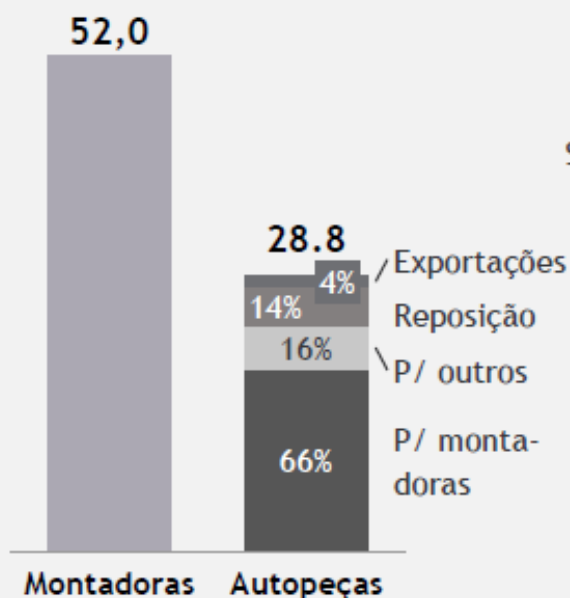


Faturamento líquido
(US\$ bilhões, 2019)

Empregos formais¹
(milhões, 2019)

Consumo de combustíveis
(bilhões de litros, 2019)

Faturamento direto
de > US\$ 80 bilhões



Geração de 1,8
milhão de empregos

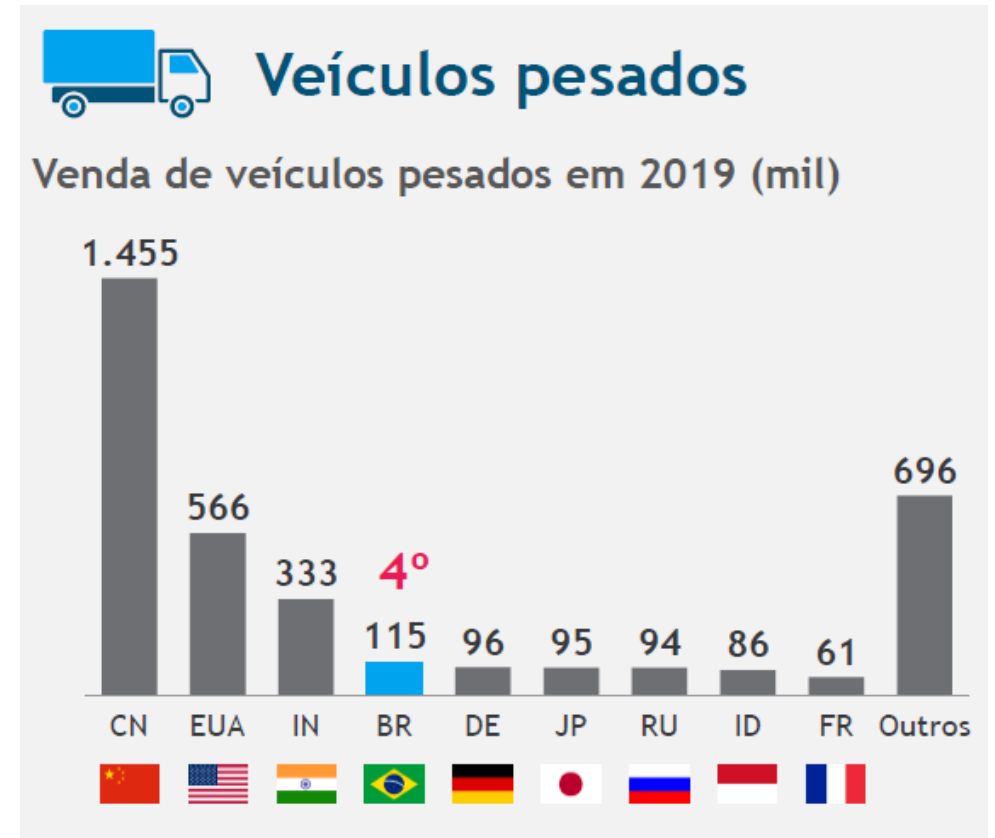
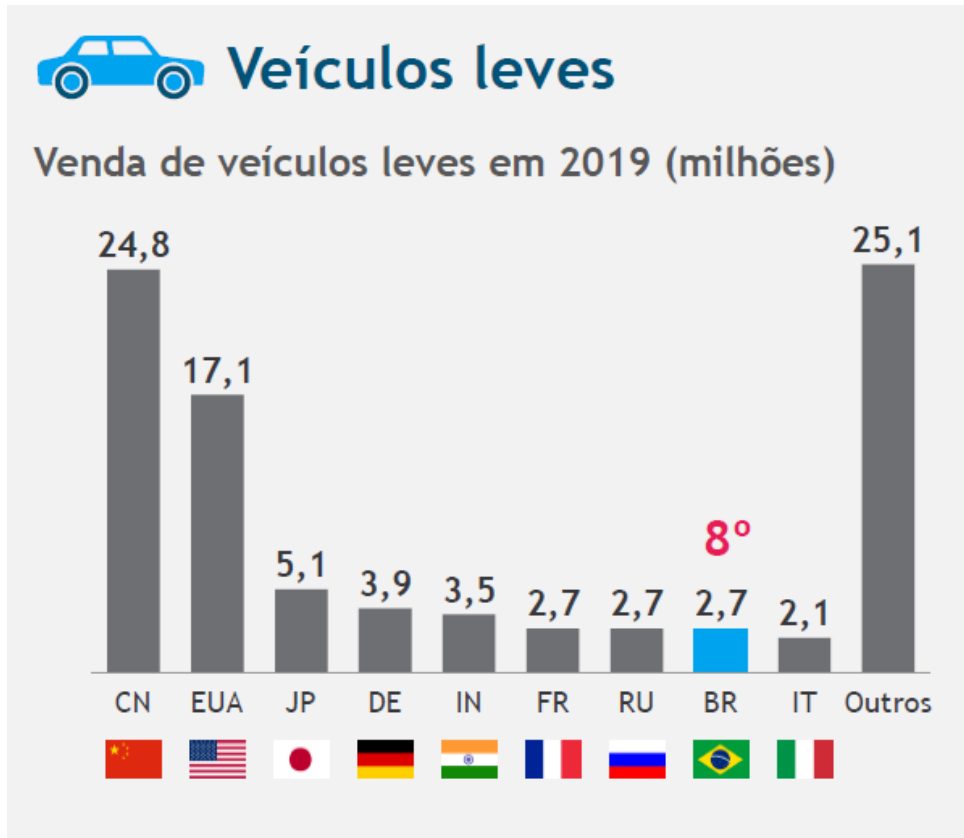
Consumo de 118
bilhões de litros de
combustível

Nota: Valores referentes a 2019. 1. Inclui empregos na fabricação de veículos e autopeças relacionadas a MCI, e serviço & manutenção.



O BRASIL NO MERCADO AUTOMOTIVO MUNDIAL

O Brasil está entre os **10 maiores mercados** automotivos



Nota: Veículos leves incluem veículos de passageiros e veículos comerciais leves. Veículos pesados incluem médios (6-15T), pesados (>15T) e Ônibus.



INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ



ROTAS ESTRATÉGICAS PARA O FUTURO DA INDÚSTRIA PARANAENSE

AUTOMOTIVO E AUTOPEÇAS 2031

SETOR AUTOMOTIVO E DE AUTOPEÇAS:
CADEIA COOPERATIVA E COMPETITIVA,
PROVEDORA DE SOLUÇÕES INOVADORAS
E SUSTENTÁVEIS PARA A MOBILIDADE

<http://bit.ly/rota-auto2031>



INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ



FATORES CRÍTICOS DE SUCESSO

- ▶ Articulação
- ▶ Infraestrutura
- ▶ Mercado
- ▶ PD&I e Tecnologia
- ▶ Política de Estado
- ▶ Recursos Humanos

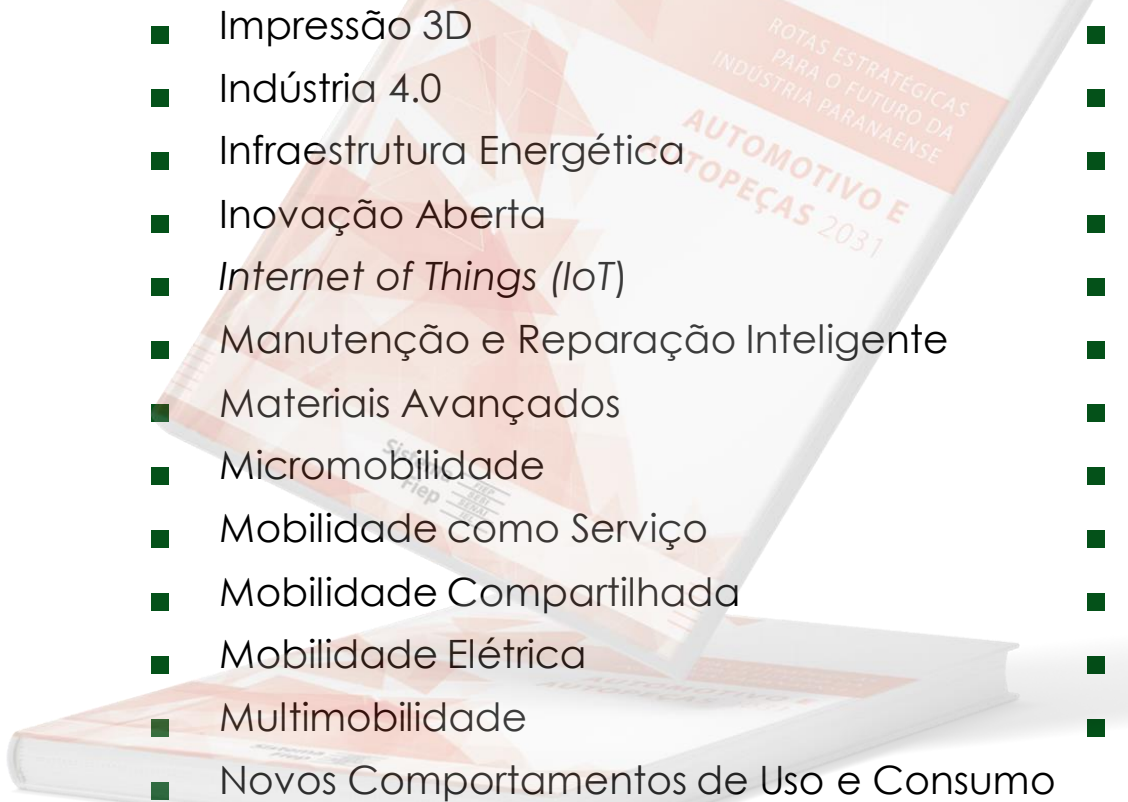




INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ



38 TENDÊNCIAS E TECNOLOGIAS-CHAVE IDENTIFICADAS

- 
- 5G
 - Baterias Avançadas
 - *Big Data & Analytics*
 - Biocombustíveis
 - Branding Setorial
 - Células a Combustível
 - Cibersegurança
 - *Cloud Computing*
 - Descarbonização
 - Economia Circular
 - Edge Computing
 - Emissões Zero
 - Gêmeos Digitais
 - Impressão 3D
 - Indústria 4.0
 - Infraestrutura Energética
 - Inovação Aberta
 - *Internet of Things (IoT)*
 - Manutenção e Reparação Inteligente
 - Materiais Avançados
 - Micromobilidade
 - Mobilidade como Serviço
 - Mobilidade Compartilhada
 - Mobilidade Elétrica
 - Multimobilidade
 - Novos Comportamentos de Uso e Consumo
 - Novos Modelos de Negócio
 - Personalização
 - Retrofit Automotivo
 - Robótica Colaborativa
 - Segurança
 - Sensores
 - *Smart grid*
 - Tecnologias Assistivas
 - Tecnologias Imersivas
 - *Vehicle-to-Everything (V2X)*
 - Veículos Autônomos
 - Veículos Híbridos



INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ

**7 Tendências e Tecnologias-chave
que foram ACELERADAS pela crise
do Novo Coronavírus**

- Economia de baixo contato
- A-commerce
- Vigilância em massa
- Sociedade 5.0
- Concessionárias virtuais
- Serviços de assistência remota
- Sistemas de autolimpeza





INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ



Automotivo e Metalmecânica

Oferecemos soluções tecnológicas para o setor automotivo com atuação voltada para o desenvolvimento de projetos nas linhas de pesquisa e desenvolvimento, engenharia e automação e enquadramento do Programa Rota 2030. Nesse sentido, nossa rede de Institutos de Tecnologia e Inovação abrange as seguintes linhas:

- Sistemas de comunicação e de produção multiplataforma;
- Tecnologias em armazenamento de energia e mobilidade elétrica;
- Revestimentos e tintas automotivas inteligentes por estímulo para autorreparação, resistência à corrosão, efeito autolimpante, etc.
- Sensores para monitoramento de corrosão em sistemas industriais;
- Automação de processos e sistemas mecatrônicos;
- Desenvolvimento e integração de sistemas embarcados;
- Manufatura aditiva e prototipação de peças e acessórios automotivos;
- Softwares e aplicativos de comunicação e canais de relacionamento com o consumidor;
- Realidade Virtual para treinamento imersivo ou procedimentos de manutenção.

INSTITUTO SENAI
DE TECNOLOGIA METALMECÂNICA



INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ

CENTRO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E INTELIGENTE



Atento às novas tendências da indústria automobilística, criamos soluções para atender empresas e profissionais que desejam atuar nesse mercado. O Centro de Mobilidade Sustentável e Inteligente é uma importante referência brasileira para o desenvolvimento de soluções para as indústrias de veículos.

Nossa atuação ocorre em duas frentes: desenvolvimento de novas tecnologias para a indústria e oferta de cursos profissionalizantes nessa área.

Desenvolvimento de novas tecnologias

Soluções para sua empresa se destacar nas temáticas de veículos híbridos e elétricos, conectividade, eficiência energética e energias renováveis:

- Consultorias: aumento da produtividade;
- Inovação: desenvolvimento de novos produtos e processos.

Formação profissional

- Cursos técnicos, de graduação e pós-graduação: com o objetivo de formar e preparar os profissionais para as necessidades do mercado;
- Projetos de Inovação: com o objetivo de desenvolver tecnologia e fomentar um ecossistema de inovação em eletromobilidade que envolva diferentes atores: indústria, academia, startups.



INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ



Sistema Fiep **SENAI**

• Institutos de Tecnologia e Inovação ▾

- Alimentos
- Celulose e Papel
- Construção Civil
- Eletroquímica
- Engenharia de Estruturas
- Madeira e Mobiliário
- Meio Ambiente e Química
- Metalmeccânica
- Tecnologia da Informação e Comunicação

• HUB de Inovação ▾

- Inteligência Artificial

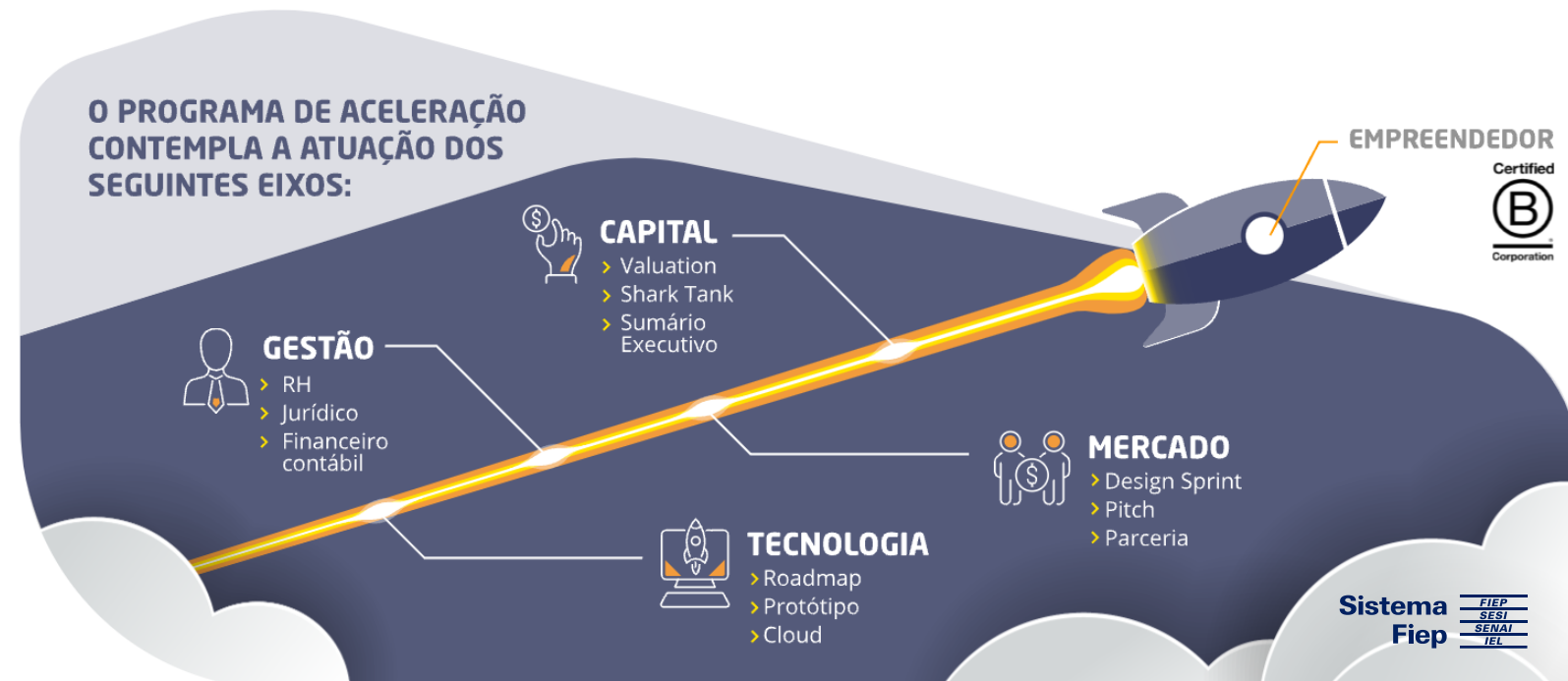
• Aceleradora de Startups

• Centro de Mobilidade

• Habitat Senai

Atualmente são 44 startups aceleradas que já se conectaram com as principais indústrias do país.

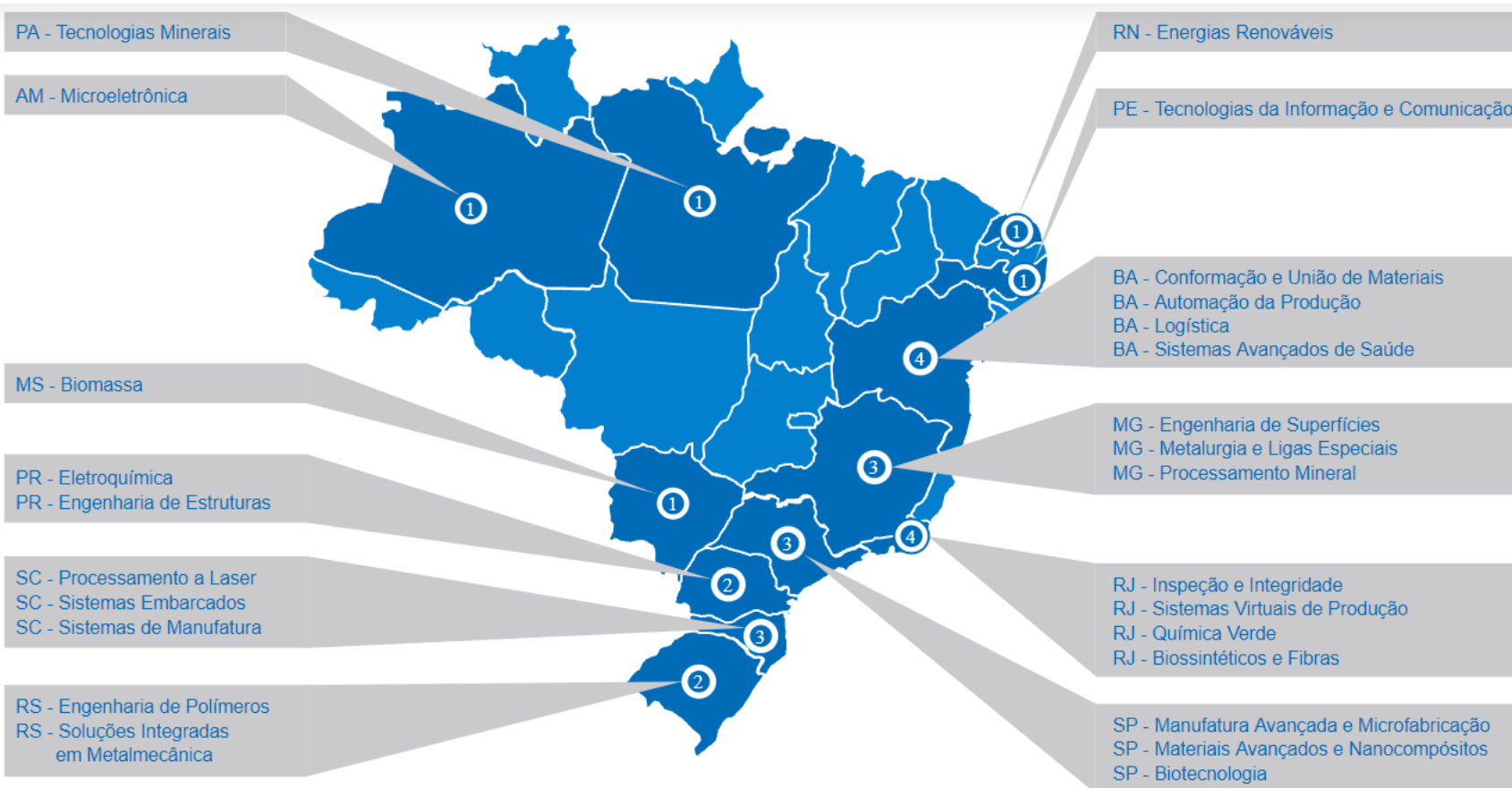
O Programa de Aceleração





INICIATIVAS DE APOIO À INOVAÇÃO SETOR AUTOMOTIVO PARANÁ

Os Institutos SENAI de Inovação foram criados para serem uma **ponte entre o meio acadêmico e as necessidades do empresariado nacional.**



Seu foco de atuação é a **pesquisa aplicada, o emprego do conhecimento de forma prática, no desenvolvimento de novos produtos e soluções customizadas** para as empresas ou de ideias que geram oportunidades de negócios.

Os institutos atuam desde a **fase pré-competitiva do processo inovativo até a etapa final de desenvolvimento**, quando o novo produto está prestes a ser fabricado pela indústria.

Institutos SENAI de Inovação

CONJUNTURA ECONÔMICA E SETORIAL

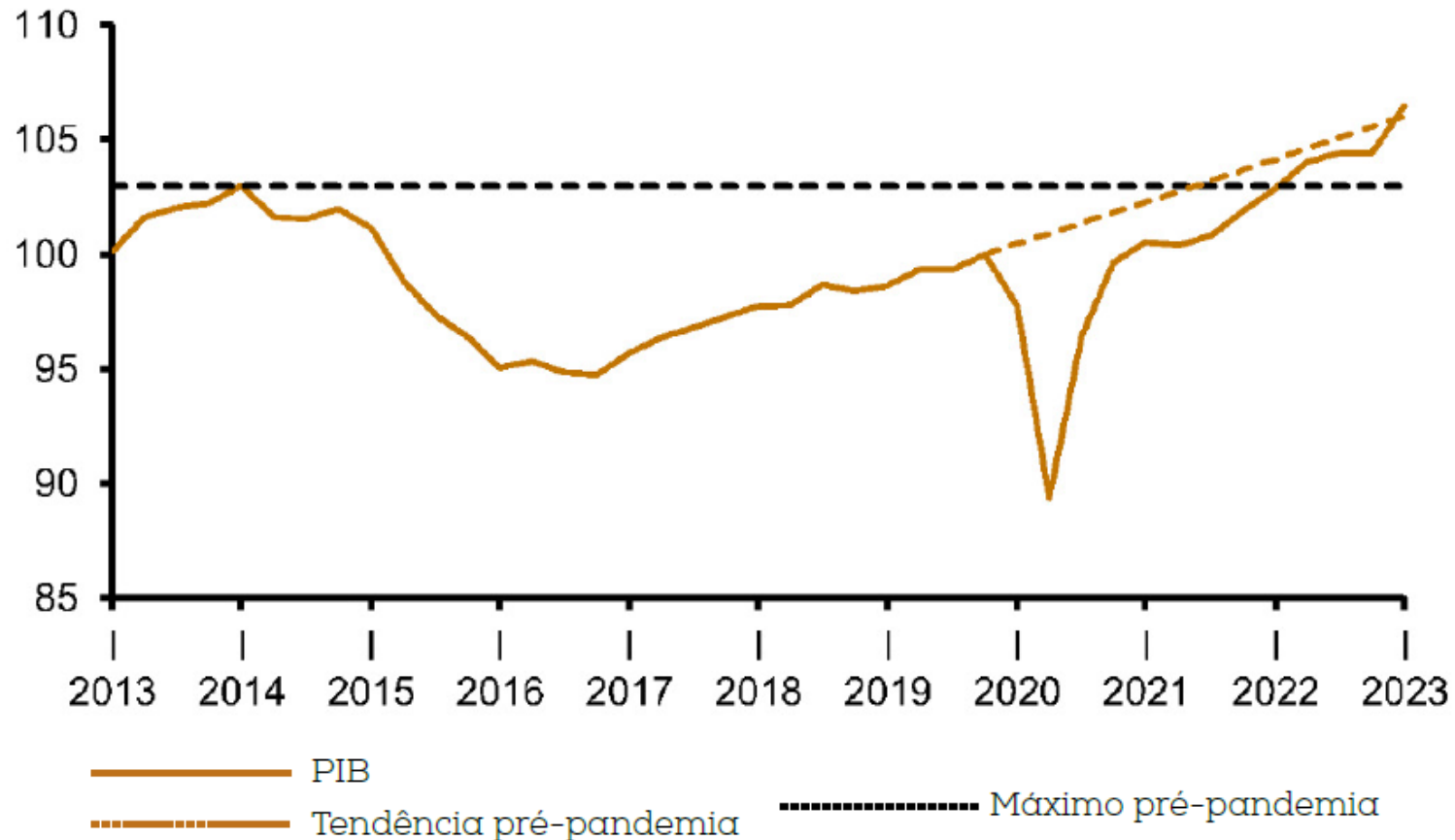




DESEMPENHO PÓS-PANDEMIA

PRODUTO INTERNO BRUTO

V 2019 = 100, a.s.



Em 2020 o PIB retraiu 3,3% e retornou em 2021 em torno de 5%, apresentando forte ritmo de retomada.

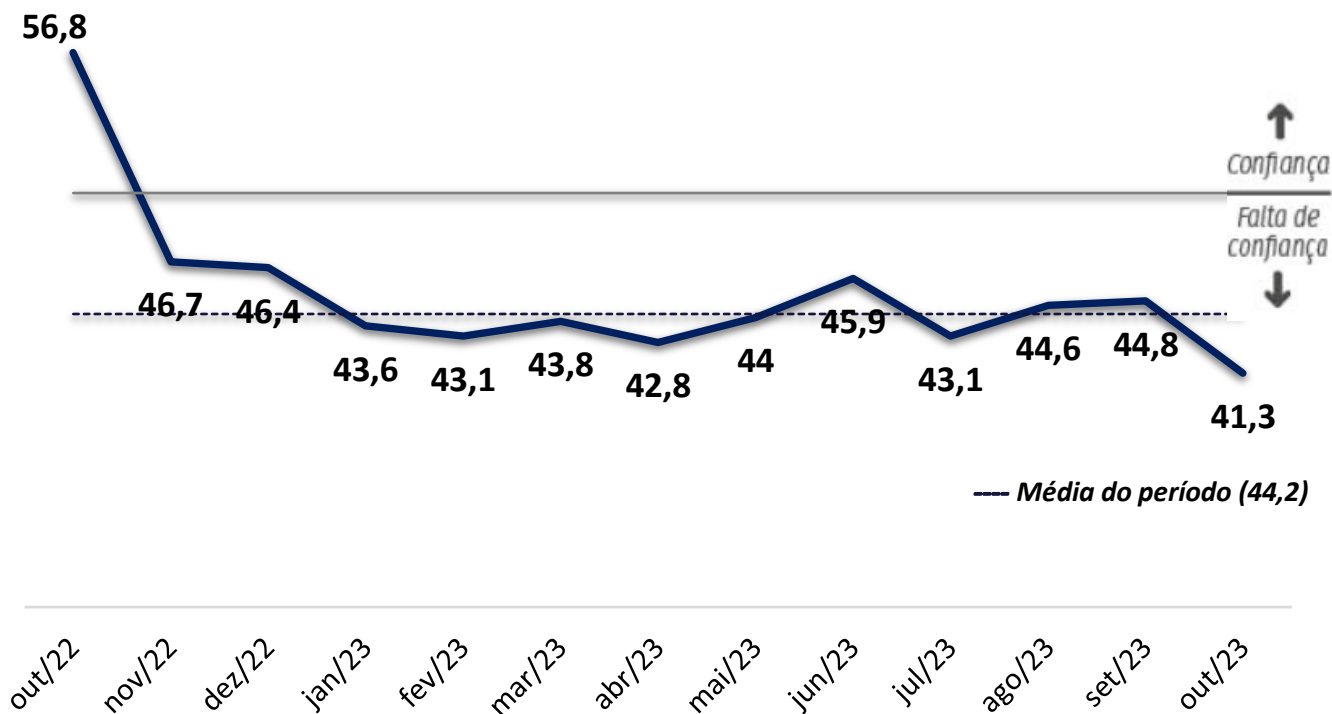
Os fatores inflacionários globais e domésticos demandaram políticas monetárias mais restritivas para o crescimento em 2022. Mesmo assim, crescemos 2,9% em 2022.

Apesar desses fatores restritivos gerados pela antecipação da política monetária, vale observar que, no primeiro trimestre de 2023, houve um crescimento de 1,9%. No segundo trimestre de 2023, a economia brasileira cresceu 0,9% em relação ao trimestre anterior.

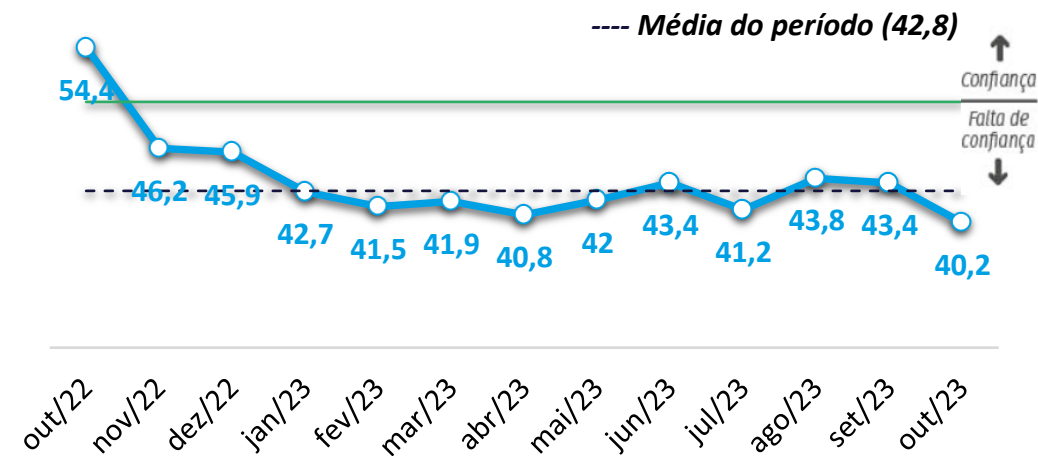


ÍNDICE DE CONFIANÇA – ICEI PARANÁ

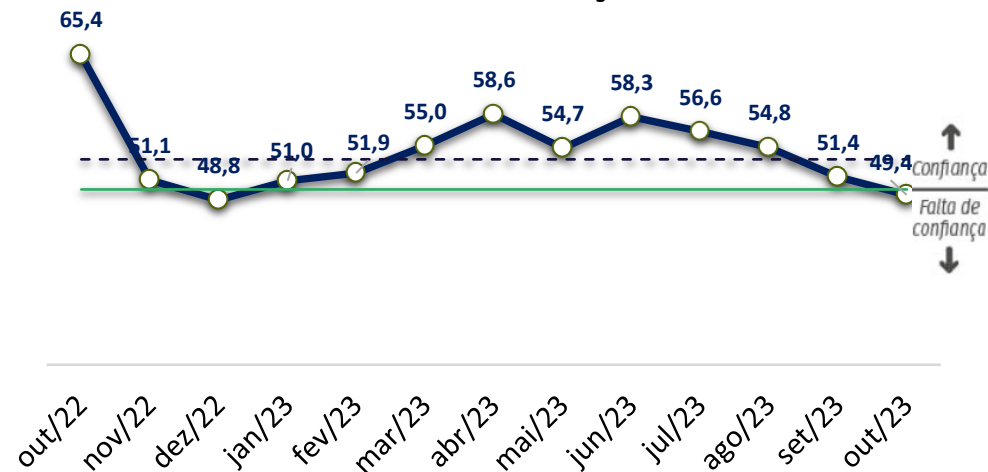
ICEI Total Paraná



ICEI Indústria



ICEI Construção

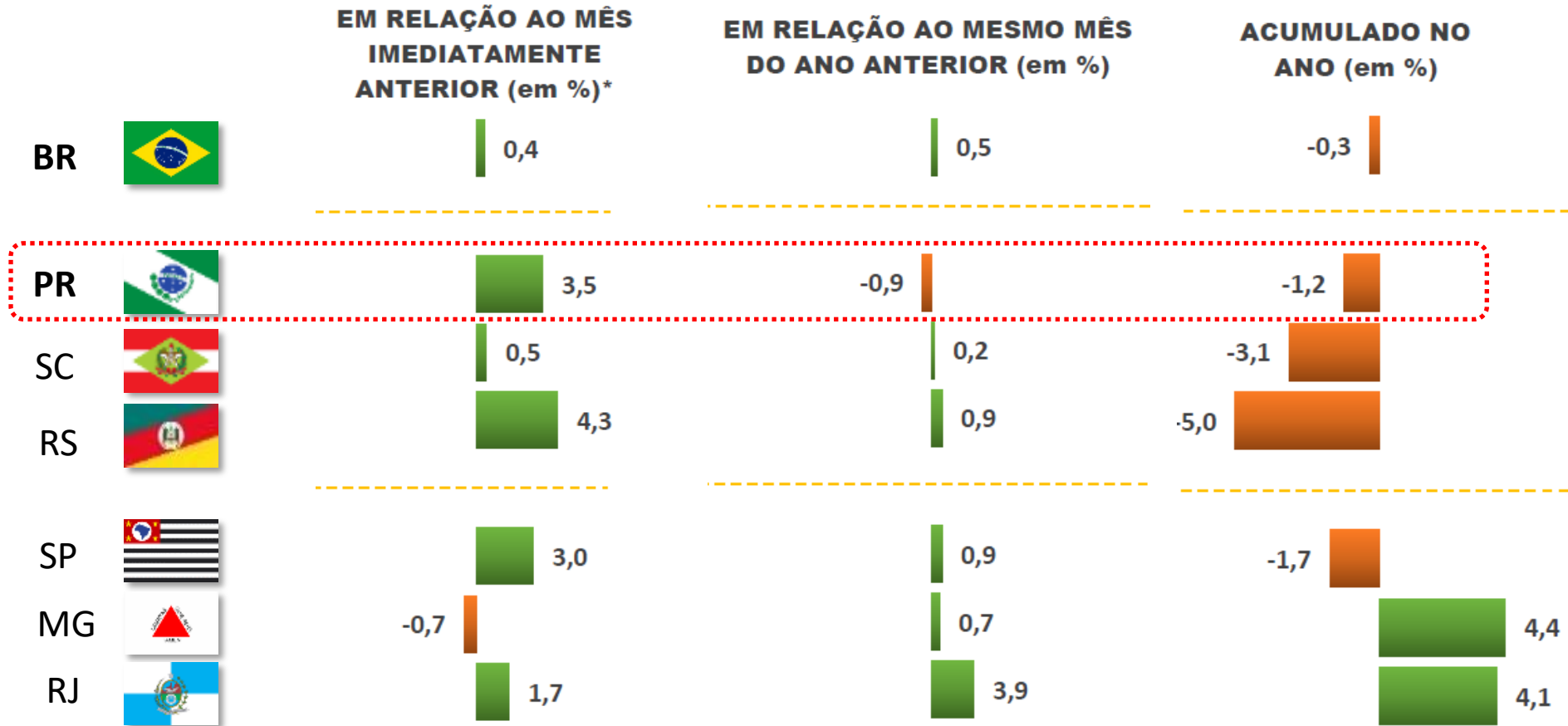


O ICEI total do Paraná e o ICEI da Indústria vem se mantendo na zona de falta de confiança por 12 meses seguidos. O ICEI da Construção, que apresentou recuperação ao longo do ano, entrou em tendência de queda a partir de junho, entrando na zona de falta de confiança em outubro/2023.



PRODUÇÃO INDUSTRIAL

PRODUÇÃO FÍSICA MENSAL – AGOSTO/2023



No acumulado do ano, a produção industrial o Paraná, apresentou de queda de -1,2% enquanto a média nacional teve queda de -0,3%.

O resultado do estado está acima dos outros estados da região Sul e também de São Paulo.

Os últimos resultados da produção física sugerem dificuldade de recuperação e atenção para os próximos meses.

Fonte: IBGE / Produção Industrial Mensal - Produção Física.

* Com ajuste sazonal



PRODUÇÃO INDUSTRIAL

PRODUÇÃO FÍSICA MENSAL – AGOSTO/2023

	EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DO ANO ANTERIOR (em %)	ACUMULADO NO ANO (em %)
Indústria geral - Brasil	0,5	-0,3
Indústria geral - Paraná	-0,9	-1,2
Indústrias de Transformação	-0,9	-1,2
Produtos Alimentícios	14,0	9,6
Bebidas	-0,1	1,7
Produtos de Madeira	-5,4	-23,7
Celulose e Papel	-0,9	-1,8
Derivados do Petróleo	-1,2	3,0
Produtos Químicos	8,1	-8,5
Borracha e Plástico	2,3	-1,3
Minerais não Metálicos	-22,2	-8,6
Produtos de Metal	-4,7	-2,4
Máquinas, Aparelhos e Materiais Elétricos	-6,7	-22,8
Máquinas e Equipamentos	0,3	-3,4
Setor Automotivo	-28,7	-11,8
Móveis	0,5	2,9

No Paraná, dos 13 setores acompanhados pelo IBGES, os melhores resultados no acumulado do ano são dos setores de **Alimentos** e de **Derivados de Petróleo**. Os setores de **Produtos de Madeira** e de **Materiais Elétricos** apresentam os piores resultados.

Fonte: IBGE / Produção Industrial Mensal - Produção Física.

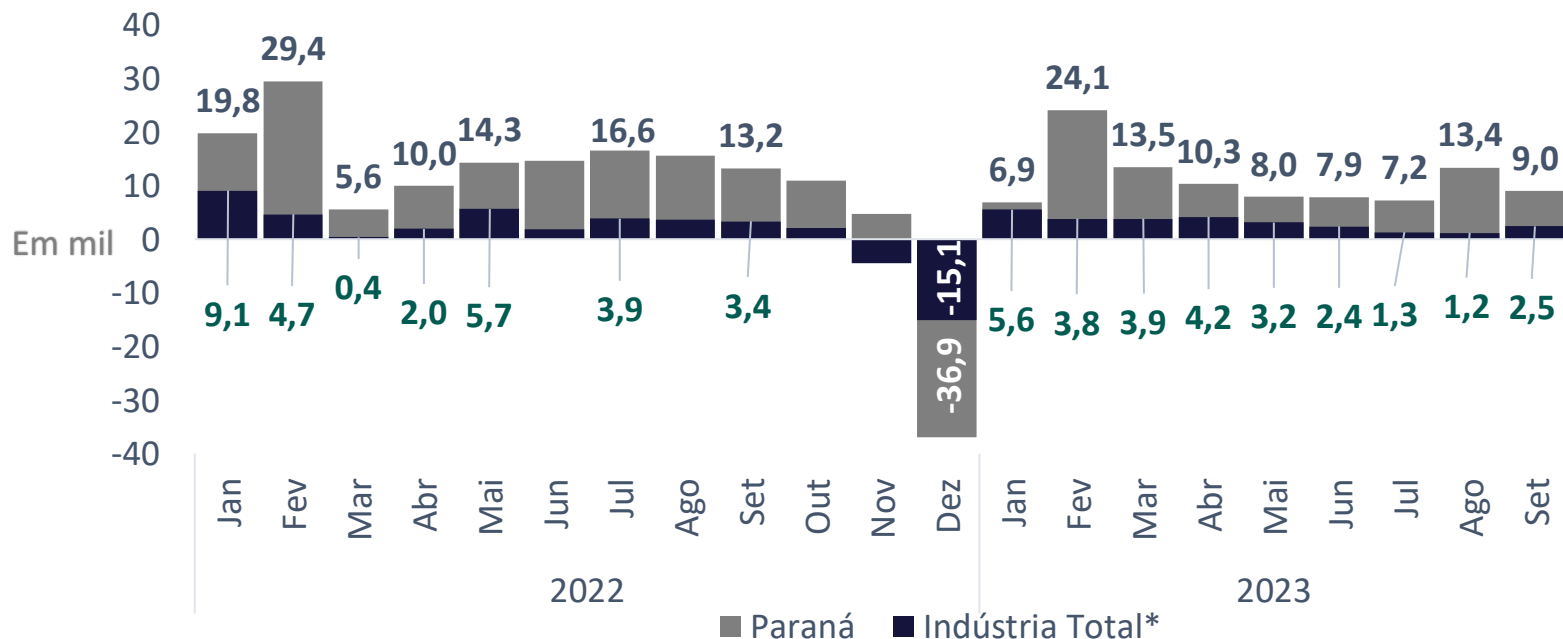
Nota: Atividades industriais acompanhados pelo IBGE no Paraná.



EMPREGO INDUSTRIAL

SETEMBRO/2023

Saldo



Estoque



Paraná, Indústrias Geral e da Construção

Fonte: NOVO CAGED.

*Indústria Total = Indústrias Geral e da Construção



Setor Automotivo: Estoque de Emprego

Ano	Automóveis	Caminhão e Ônibus	Cabines, Carrocerias e Reboques	Peças e Acessórios	Recondicionamento e Recuperação de Motores	Total	
Brasil	2020	75.030	31.430	40.561	250.596	10.090	407.707
	2021	72.138	34.849	43.307	262.596	11.088	423.978
	2022	70.828	38.829	45.212	274.735	11.755	441.359
	2023*	71.189	36.860	46.845	274.996	12.271	442.161
Paraná	2020	8.434	3.706	5.615	19.439	1.030	38.224
	2021	7.387	4.511	6.416	20.460	1.097	39.871
	2022	7.245	4.849	6.466	21.471	1.157	41.188
	2023*	7.164	4.703	6.526	21.695	1.163	41.251

2024 = ?

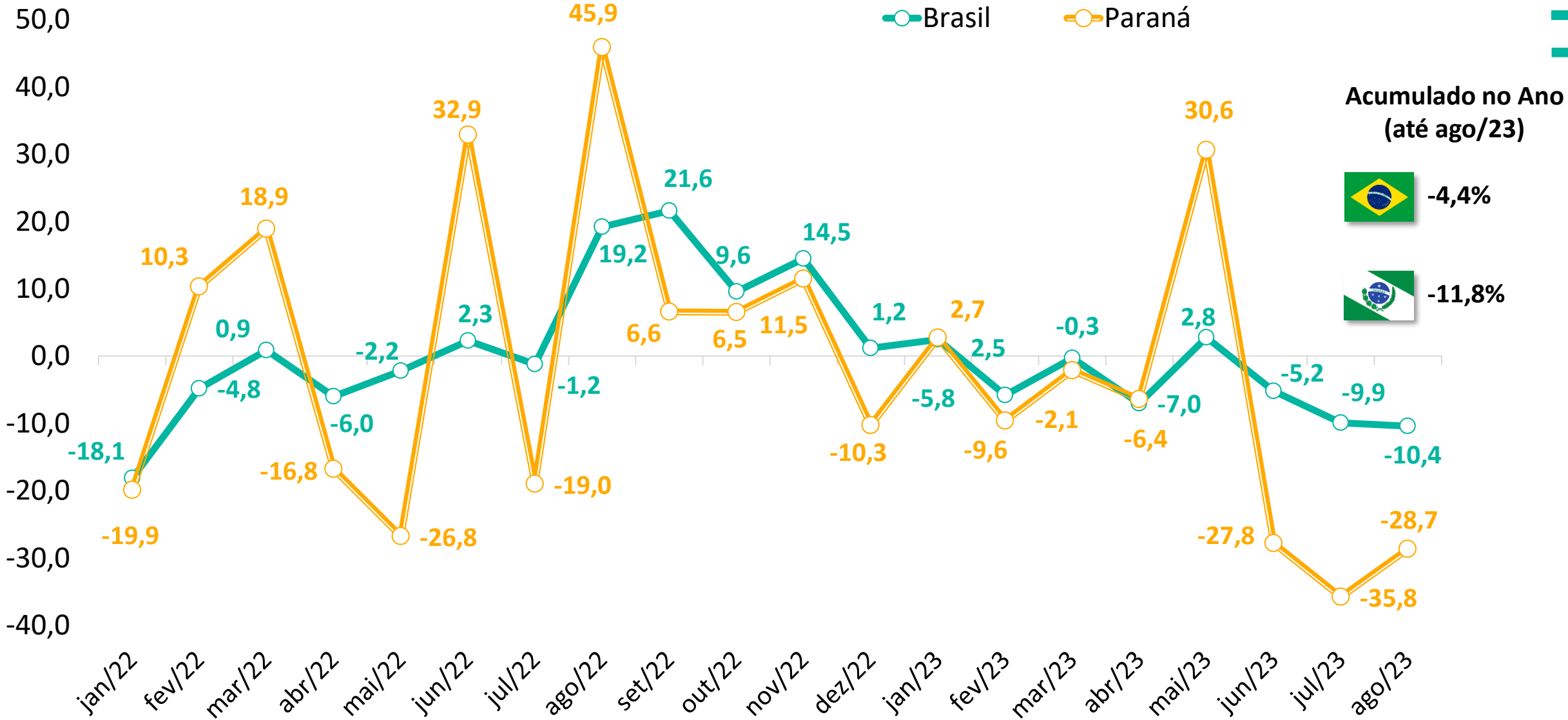
Movimento dependerá das condições macroeconômicas como taxa de juros e novos investimentos

Fonte: Novo Caged / Ministério do Trabalho

(*) Dados acumulados até agosto

Setor Automotivo: Produção Industrial

Variação mês / mesmo mês ano anterior (em %)





2022



Empresas - Companies

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias /
Companies of vehicles and agricultural and highway machinery

Fabricantes / Manufactures 27

Autopeças (empresas associadas ao Sindipeças - março 2021)
Autoparts (associated companies Sindipeças - march 2021)..... 486

Concessionárias (2021) / Cars dealers (2021) 4.897



Fábricas Factories

Unidades industriais / Industrial units 57

Estados / States 9

Municípios / Cities..... 39

2023



Empresas - Companies

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias /
Companies of vehicles and agricultural and highway machinery

Fabricantes / Manufactures..... 26

Autopeças (empresas associadas ao Sindipeças - dezembro 2022)
Autoparts (associated companies Sindipeças - december 2022)..... 498

Concessionárias de autoveículos (2022)
Car dealerships (2022)..... 4.080

Concessionárias de máquinas agrícolas e rodoviárias (2020)
Dealers of agricultural and road machinery (2020)..... 964



Fábricas Factories

Unidades industriais / Industrial units 57

Estados / States 9

Municípios / Cities..... 39





Carta da Anfavea – outubro de 2023



Autoveículos - Vehicles / Vehículos



Automóveis - Passenger Cars / Automóviles



Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos



Caminhões - Trucks / Camiones



Ônibus - Bus / Autobús

▶ Produção

JAN-SET 23 / JAN-SET 22

JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22- JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22

-0,3 %



JAN-SET 23 / JAN-SET 22

JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22- JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22

0,3 %



JAN-SET 23 / JAN-SET 22

JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22- JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22

16,0 %



JAN-SET 23 / JAN-SET 22

JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22- JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22

-38,5 %



JAN-SET 23 / JAN-SET 22

JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22- JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22

-35,5 %





Anuário da Anfavea – 2023



ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars				
	GASOLINA Gasoline	ETANOL Ethanol	FLEX FUEL Flex Fuel	ELETRIFICADO Electrified	DIESEL Diesel
2005	646.659	30.904	752.597	-	9.662
2006	283.240	1.651	1.334.342	1	13.713
2007	233.440	90	1.834.259	2	17.915
2008	206.815	70	2.113.289	8	21.122
2009	210.281	61	2.416.111	21	17.388
2010	264.330	44	2.570.578	24	21.564
2011	350.848	44	2.524.402	200	26.153
2012	258.950	46	2.834.334	117	21.776
2013	182.046	29	2.833.091	484	25.133
2014	180.561	10	2.588.367	842	24.907
2015	133.922	13	1.959.868	843	28.363
2016	79.490	12	1.572.798	1.085	34.904
2017	68.145	26	1.739.014	3.278	46.121
2018	81.493	20	1.969.672	3.965	46.964
2019	73.429	26	2.123.841	11.844	52.933
2020	58.330	18	1.490.480	19.687	47.427
2021	52.089	19	1.411.662	34.839	59.858
2022	44.286	32	1.437.713	48.744	45.891

TENDÊNCIA

Carros Eletrificados

3,1%

do total de
licenciamento
automotivo em 2022

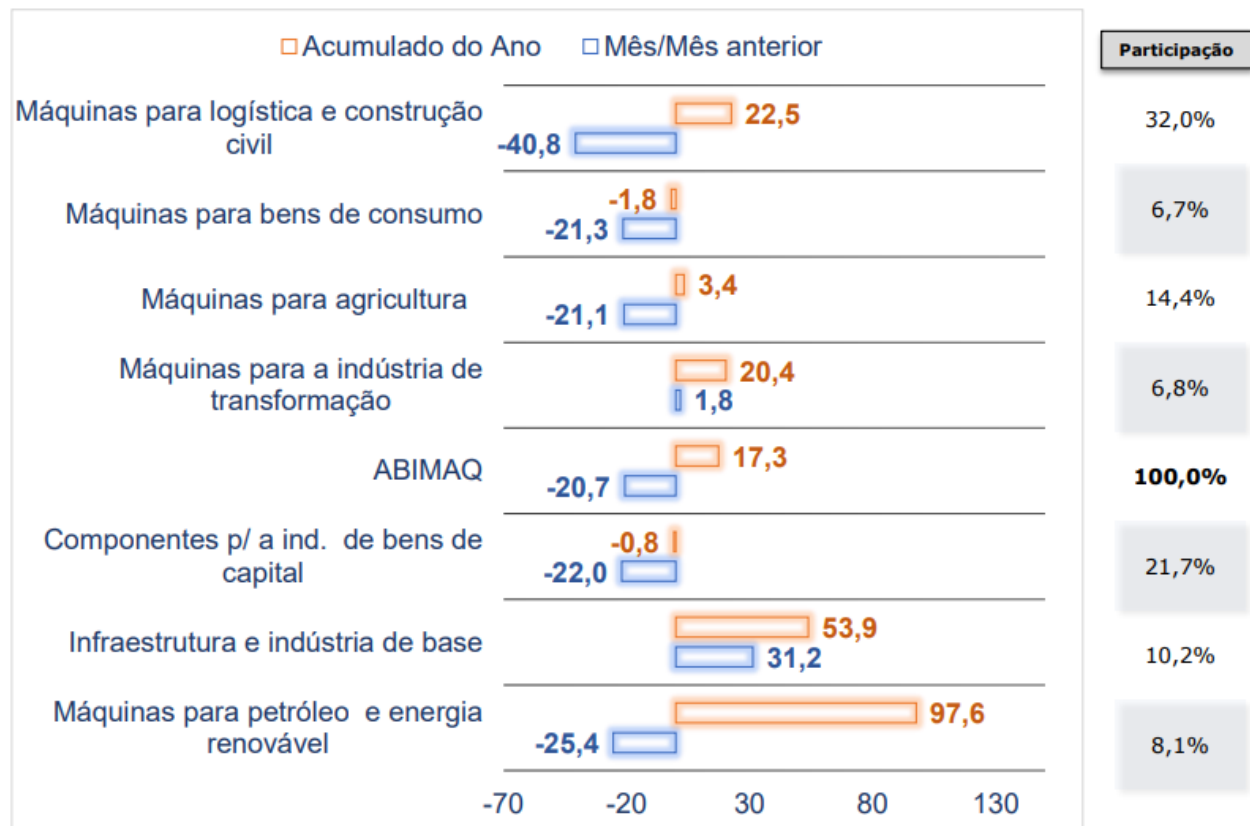


Licenciamento de veículos eletrificados supera licenciamento de veículos movidos tanto a gasolina quanto a diesel



Exportação

Desempenho % por setores



Fonte: SECEX; Elaboração: DCEE/ABIMAQ.



Exportação de Máquinas e Equipamentos Setembro 2023

O mês de setembro de 2023 registrou queda nas exportações de máquinas e equipamentos, em relação ao mês de ago23 em 5 dos 7 grupos setoriais monitorados, em razão, principalmente, da base de comparação elevada.

Dentre os grupos setoriais que registraram crescimento aparecem os produtores de máquinas para infraestrutura e indústria de base (31,2%) e máquinas para a indústria de transformação (1,8%), este último anulando parte da queda de 18% observada em agosto23.

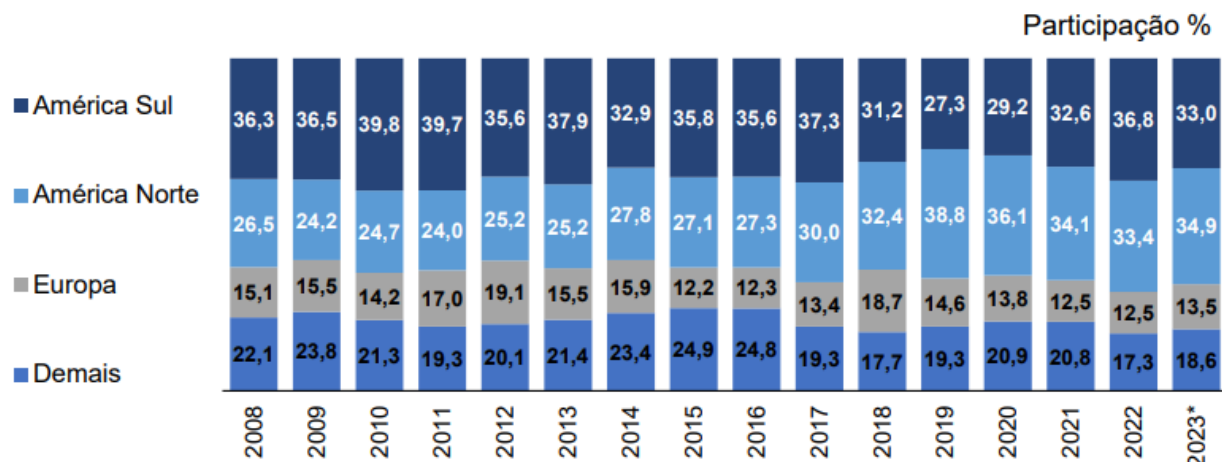
Na comparação com igual mês do ano anterior houve queda em três dos sete segmentos monitorados. A queda ocorreu nas exportações de componentes, máquinas para a indústria de transformação e máquinas para óleo e gás.

No ano houve crescimento médio de 17,3%, mas dois setores registraram retração, o fabricante de componentes e o de máquinas para bens de consumo.



Exportação

Desempenho por destino



US\$ milhões FOB

Grupos	Jan-Set/22	Jan-Set/23	Var. %
TOTAL GERAL	8.916	10.462	+17,3
1 América do Norte	2.905	3.648	+25,6
2 América do Sul	3.341	3.456	+3,4
3 Europa	1.102	1.409	+27,9
Demais continentes	1.568	1.949	+24,3

Fonte: SECEX; Elaboração: DCEE/ABIMAQ . (*) Dados do acumulado anual

Exportação de Máquinas e Equipamentos Setembro 2023

Em 2023 (JanSet), houve aumento das exportações de máquinas e equipamentos em praticamente todas as regiões do globo. Dentre os mercados com maior relevância, se observou queda apenas nas vendas para o Chile, Colômbia, China e Uruguai.

A maior parte das exportações foi direcionada para a América do Norte que consumiu no período 34,9% das exportações totais.

A América do Sul absorveu 33,0% do total de máquinas e equipamentos exportados pelo país. Desta região a Argentina foi responsável por pouco mais de um terço dos 33%, ou 11,3% do total das exportações.

O mercado europeu adquiriu quase 14% das máquinas e equipamentos exportados pelo Brasil, após registrar incremento de 27,9% nas compras do país.

Importação nacional de Máquinas e Equipamentos Setembro 2023

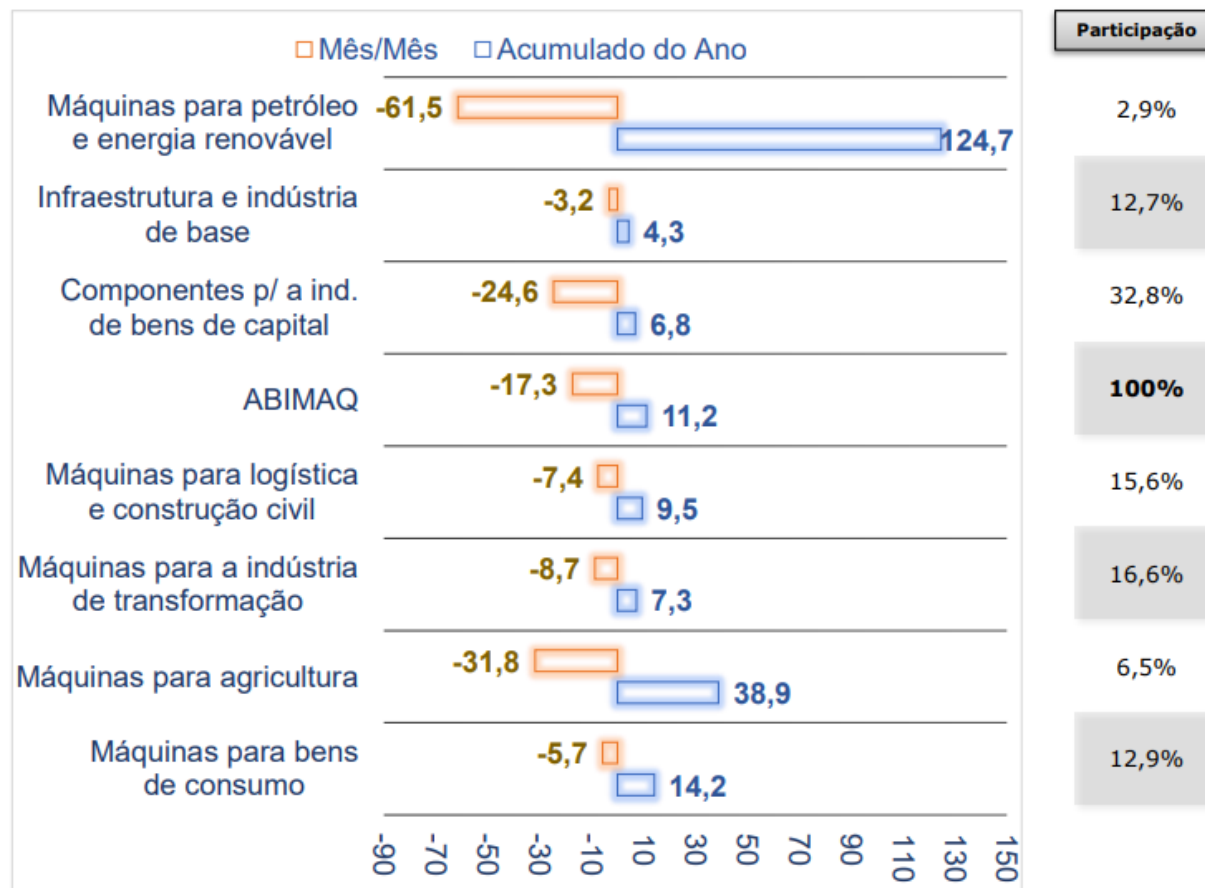
No mês de setembro de 2023 **houve queda** nas **importações de máquinas e equipamentos** de todos os segmentos produtores nacionais monitorados. A queda de 17,3% no mês anulou o crescimento observado nos meses de jul (2,4%) e de agosto (+12,4%).

No ano (JanSet23), por outro lado, ainda que tenha encolhido em relação ao último período, o crescimento foi generalizado.

Se estacaram entre os diversos setores os setores fabricantes de bens de consumo, agrícola e extração de petróleo, por terem registrado crescimento das importações acima da média dos demais setores da economia.

Importação

Desempenho % por setores



Fonte: SECEX. Elaboração: DCEE/ABIMAQ.

Importação nacional de Máquinas e Equipamentos Setembro 2023

Entre as principais origens das importações, China, EUA, Alemanha e Itália lideram o ranking.

A China, mesmo tendo registrado queda na participação nas importações nacionais de máquinas e equipamentos, de 27% em 2022 para 25,4% em 2023, se manteve como a principal origem das importações.

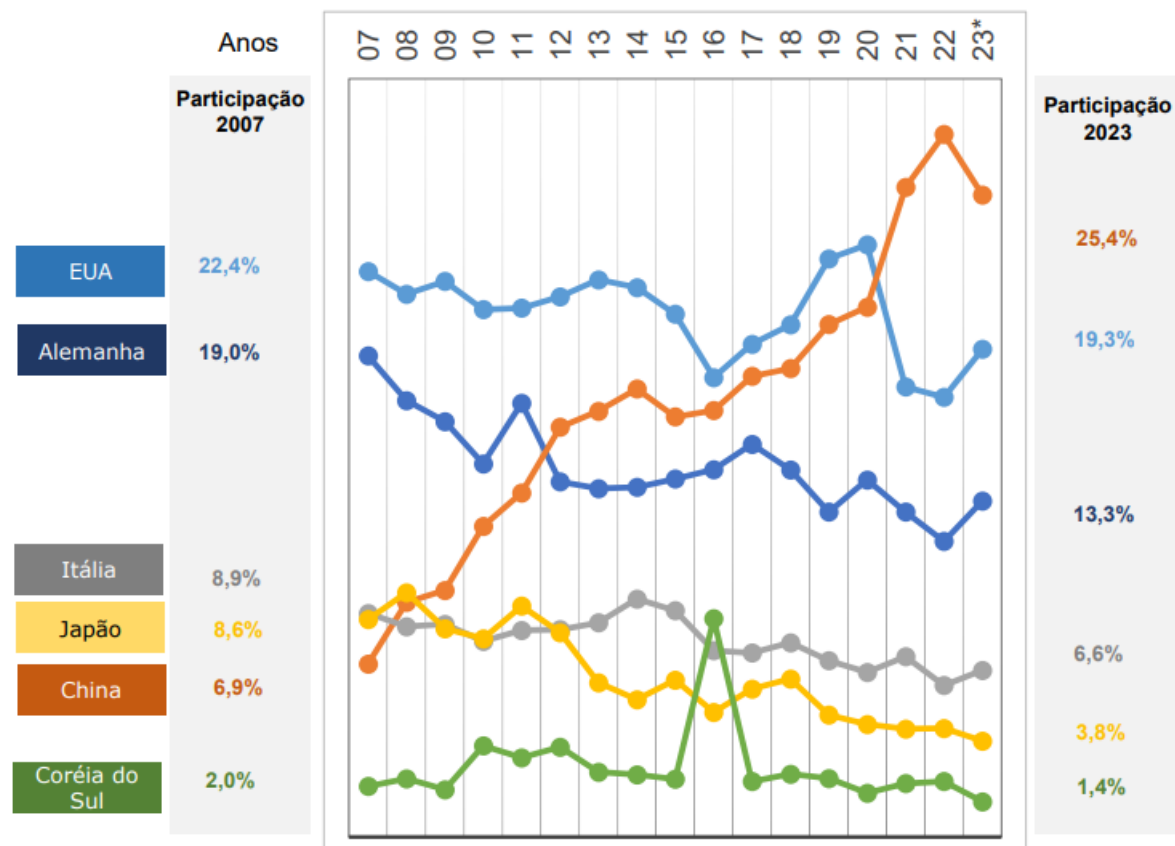
Dos US\$ 5,1 bilhões de máquinas importadas da China mais de 50% são de aquisição de componentes (31%) e de máquinas para logística e construção civil (23,2%).

Nesse começo de ano houve ganho da participação dos bens com origens nos EUA e Alemanha, que cresceram para 19,3% e 13,3%, respectivamente.

Dos Estados Unidos e da Alemanha, além dos componentes (34%), são adquiridos em maior proporção as máquinas utilizadas na indústria de transformação de metais (16,8%).

Importação

Principais origens dos bens importados



Fonte: SECEX. Elaboração: DCEE/ABIMAQ. * até setembro de 2023



CNI – Projeções, 2023

	2020	2021	2022	2023 (previsão)
Atividade econômica				
PIB (variação anual)	-3,3%	5,0%	2,9%	3,3%
PIB Industrial (variação anual)	-3,0%	4,8%	1,6%	2,0%
PIB Indústria da Transformação (variação anual)	-4,7%	4,5%	-0,3%	-0,5%
PIB Indústria da Construção (variação anual)	-2,1%	10,0%	6,9%	1,5%
Taxa de desemprego (média anual - % da PEA)	13,8%	13,2%	9,3%	8,1%
Inflação				
Inflação (IPCA - variação anual)	4,5%	10,1%	5,8%	4,9%
Taxa de juros				
Taxa nominal de juros				
Taxa média do ano	2,9%	4,5%	12,6%	13,3%
Fim do ano	2,00%	9,25%	13,75%	11,75%



CNI – Projeções 2023

- A **queda de 0,5%** na indústria de transformação decorre da:
 - Queda na **demanda**
 - Queda na **produção**, principalmente nos setores mais sensíveis ao crédito
- A expectativa é de **desempenho muito heterogêneo na indústria** = PIB industrial deve crescer 2,0% em 2023, puxado pelos resultados positivos na Indústria Extrativa (6,7%), na Indústria da Construção (1,5%) e Serviços Industriais de Utilidade Pública (5,3%)
- **Agropecuário** crescerá 15,5% (soja e milho)
- Setor de **Serviços** = + 2,1% (principal responsável pelo crescimento econômico no primeiro semestre com avanço disseminado entre todas as atividades)
- Projeções de **Comércio Exterior** (Exportações = US\$ 331 bilhões e Importações = US\$ 257,3 bilhões e Saldo Comercial = US\$ 73,7 bilhões, o maior da história)



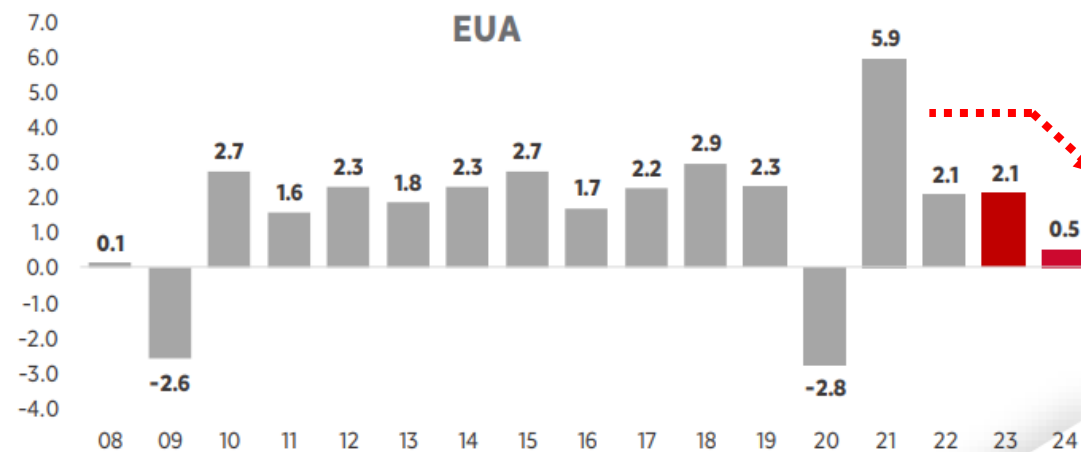
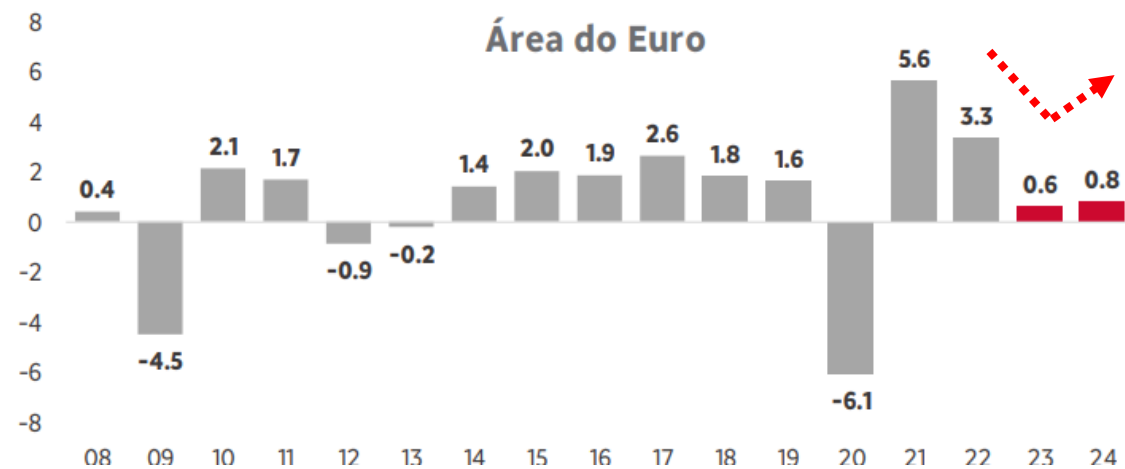
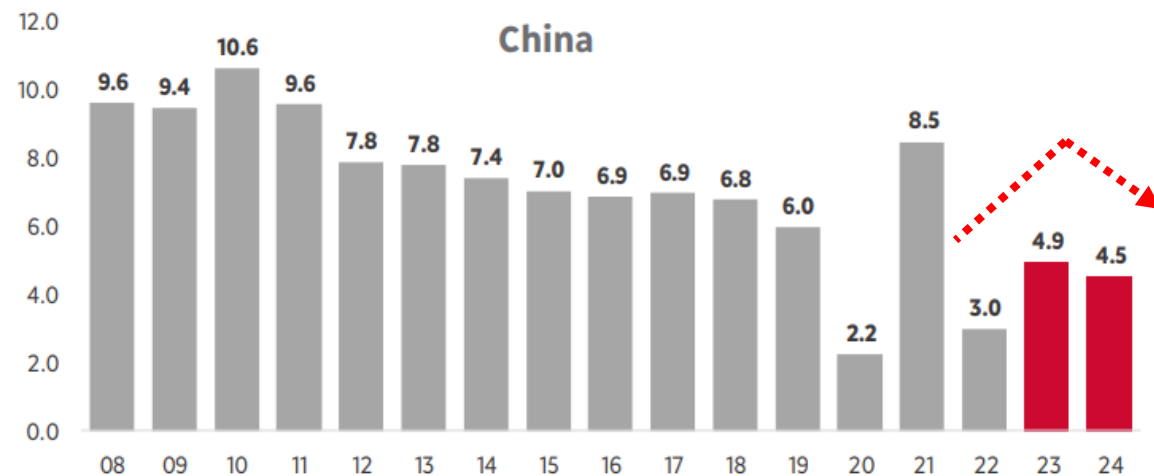
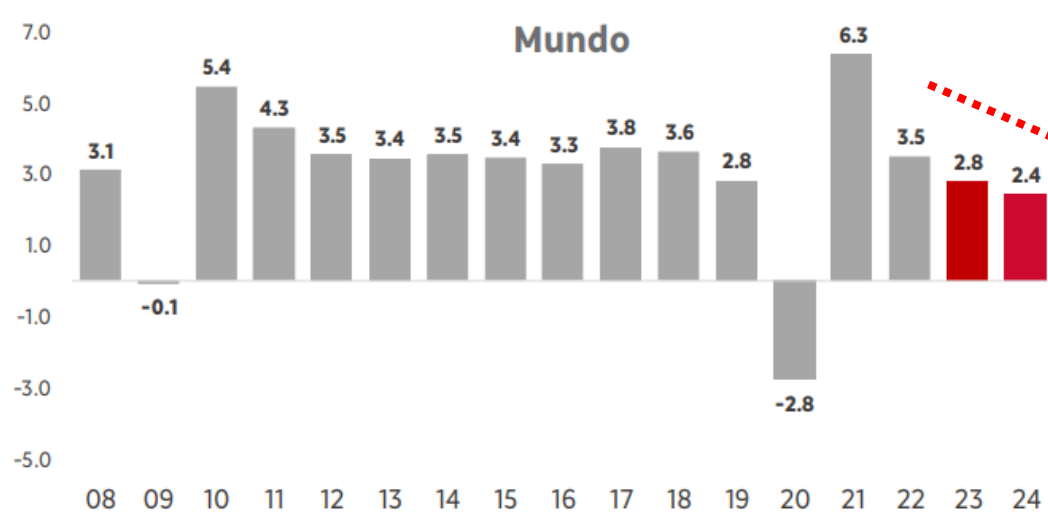
PERSPECTIVAS 2024

PROJEÇÕES DE CRESCIMENTO DA ECONOMIA MUNDIAL (PIB)

	2022	Projections		Difference from July 2023 WEO Update ¹		Difference from April 2023 WEO ¹	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
World Output	3.5	3.0	2.9	0.0	-0.1	0.2	-0.1
Advanced Economies	2.6	1.5	1.4	0.0	0.0	0.2	0.0
United States	2.1	2.1	1.5	0.3	0.5	0.5	0.4
Euro Area	3.3	0.7	1.2	-0.2	-0.3	-0.1	-0.2
Germany	1.8	-0.5	0.9	-0.2	-0.4	-0.4	-0.2
France	2.5	1.0	1.3	0.2	0.0	0.3	0.0
Italy ²	3.7	0.7	0.7	-0.4	-0.2	0.0	-0.1
Spain	5.8	2.5	1.7	0.0	-0.3	1.0	-0.3
Japan	1.0	2.0	1.0	0.6	0.0	0.7	0.0
United Kingdom ²	4.1	0.5	0.6	0.1	-0.4	0.8	-0.4
Canada	3.4	1.3	1.6	-0.4	0.2	-0.2	0.1
Other Advanced Economies ³	2.6	1.8	2.2	-0.2	-0.1	0.0	0.0
Emerging Market and Developing Economies	4.1	4.0	4.0	0.0	-0.1	0.1	-0.2
Emerging and Developing Asia	4.5	5.2	4.8	-0.1	-0.2	-0.1	-0.3
China	3.0	5.0	4.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.3
India ⁴	7.2	6.3	6.3	0.2	0.0	0.4	0.0
Emerging and Developing Europe	0.8	2.4	2.2	0.6	0.0	1.2	-0.3
Russia	-2.1	2.2	1.1	0.7	-0.2	1.5	-0.2
Latin America and the Caribbean	4.1	2.3	2.3	0.4	0.1	0.7	0.1
Brazil	2.9	3.1	1.5	1.0	0.3	2.2	0.0
Mexico	3.9	3.2	2.1	0.6	0.6	1.4	0.5
Middle East and Central Asia	5.6	2.0	3.4	-0.5	0.2	-0.9	-0.1
Saudi Arabia	8.7	0.8	4.0	-1.1	1.2	-2.3	0.9
Sub-Saharan Africa	4.0	3.3	4.0	-0.2	-0.1	-0.3	-0.2
Nigeria	3.3	2.9	3.1	-0.3	0.1	-0.3	0.1
South Africa	1.9	0.9	1.8	0.6	0.1	0.8	0.0

Projeção de crescimento do PIB mundial em 2024 é um pouco menor que a de 2023 e bem menor que o PIB de 2022.

PROJEÇÕES DE CRESCIMENTO DA ECONOMIA MUNDIAL (PIB)





CONDIÇÕES FINANCEIRAS GLOBAIS

- **As taxas de juros de mercado nos EUA atingiram os patamares mais elevados dos últimos quinze anos,** trazendo dúvidas acerca do nível terminal de juros de política monetária. Esse movimento combina alguns fatores que contribuem para a abertura dos juros longos mundo afora.
- **Na Zona do Euro, a atividade e a inflação apresentaram sinais de moderação, reforçando a possibilidade de o BCE pausar seu ciclo de juros.** Diante da desaceleração da atividade e da descompressão inflacionária, o BCE deve manter o ciclo em pausa em 4,5% em 2023, apesar de se manter vigilante.
- **A China registrou surpresas positivas após uma série de dados fracos.** Apesar dessa dinâmica positiva na ponta, **não há evidências de uma recomposição da demanda.** Por ora, o quadro segue compatível com crescimento do PIB chinês de 4,9% em 2023 e 4,5% em 2024.
- **Na América Latina, a dinâmica da inflação segue em moderação.** Com exceção da Argentina, os dados de inflação seguem recuando. As moedas da região sofreram o impacto de um dólar mais forte com a abertura das curvas de juros.



DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA O COMEX BRASILEIRO

2022

- **Desestruturação das cadeias globais de fornecimento**
 - **Escassez de contêineres**
 - **Conflitos armados**
- **Burocracia brasileira**

2023

- **Novos acordos comerciais**
 - **Aceleração das reformas estruturais**
 - **Redução do comércio estrutural**
 - **Neutralidade na política externa**
- **Mudanças do cenário internacional de parcerias**

2024

- **Digitalização e e-commerce**
- **Aumento da automação e da robótica**
- **Reavaliação das cadeias de suprimentos globais**
- **Redução de barreiras comerciais e acordos regionais**
- **Sustentabilidade e comércio verde**



PROJEÇÕES – RELATÓRIO FOCUS

Focus | MEDIANAS DAS EXPECTATIVAS DE MERCADO

3 de novembro de 2023

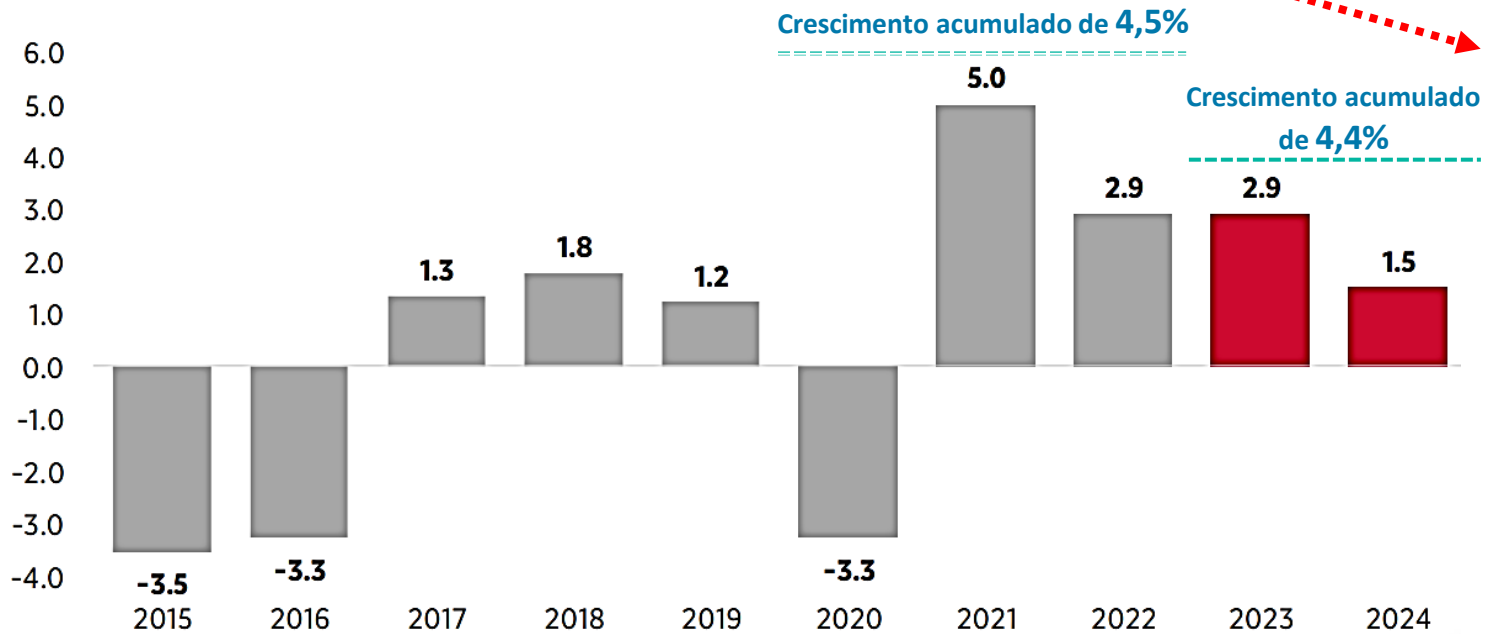
	2023				2024				2025		2026	
	Há 4 semanas	Há 1 semana	Hoje	Comp. semanal*	Há 4 semanas	Há 1 semana	Hoje	Comp. semanal*	Hoje	Comp. semanal*	Hoje	Comp. semanal*
IPCA (%)	4,86	4,63	4,63	= (1)	3,88	3,90	3,91	▲ (2)	3,50	= (15)	3,50	= (18)
PIB (var. %)	2,92	2,89	2,89	= (1)	1,50	1,50	1,50	= (7)	1,90	= (6)	2,00	= (13)
CÂMBIO (R\$/US\$)	5,00	5,00	5,00	= (4)	5,02	5,05	5,05	= (3)	5,10	= (10)	5,20	= (1)
SELIC (% a.a.)	11,75	11,75	11,75	= (13)	9,00	9,25	9,25	= (1)	8,75	= (1)	8,50	= (14)

* comportamento dos indicadores desde o último Focus; os valores entre parênteses expressam o número de semanas em que vem ocorrendo o último comportamento.

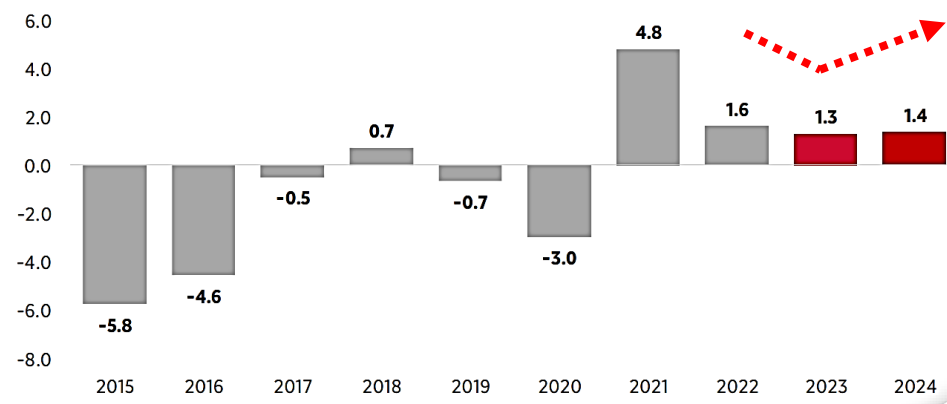
▲ Aumento ▼ Diminuição = Estabilidade
em relação ao Focus anterior

PRODUTO INTERNO BRUTO

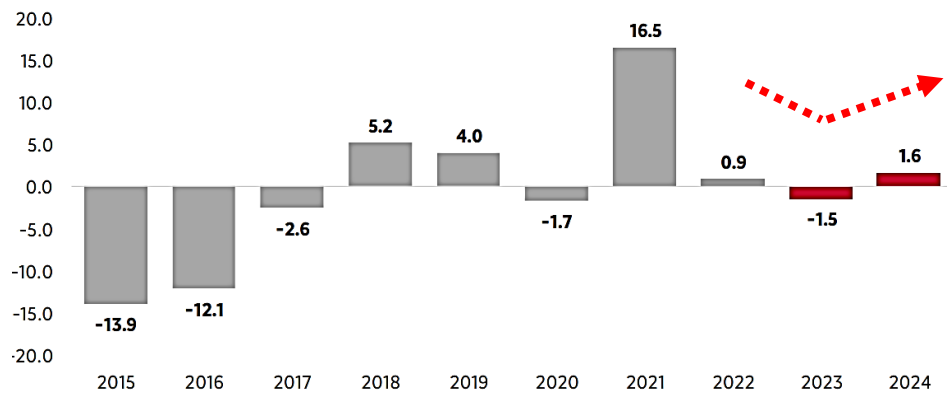
PIB (%)



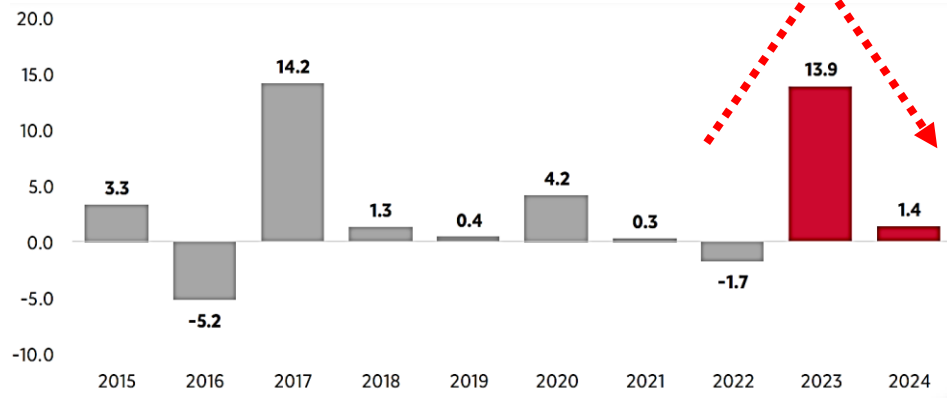
PIB INDUSTRIAL (%)



FBKF (%)



PIB AGROPECUÁRIO (%)

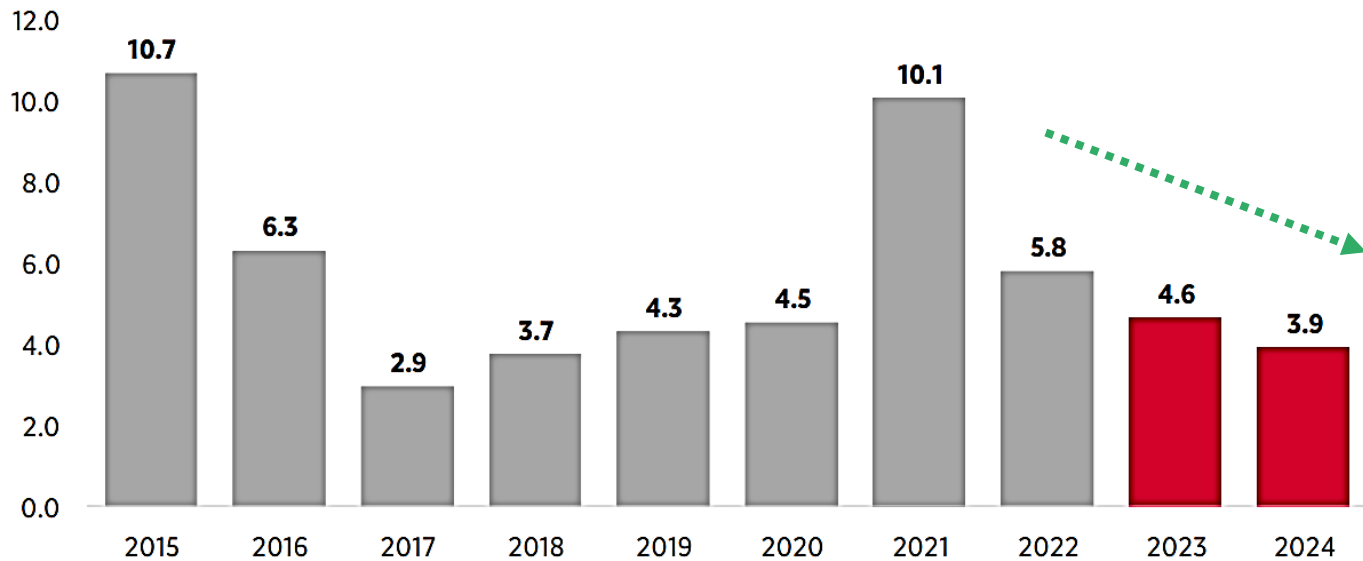


Fonte: Bradesco (03/11/2023)
Nota: (*) Previsão

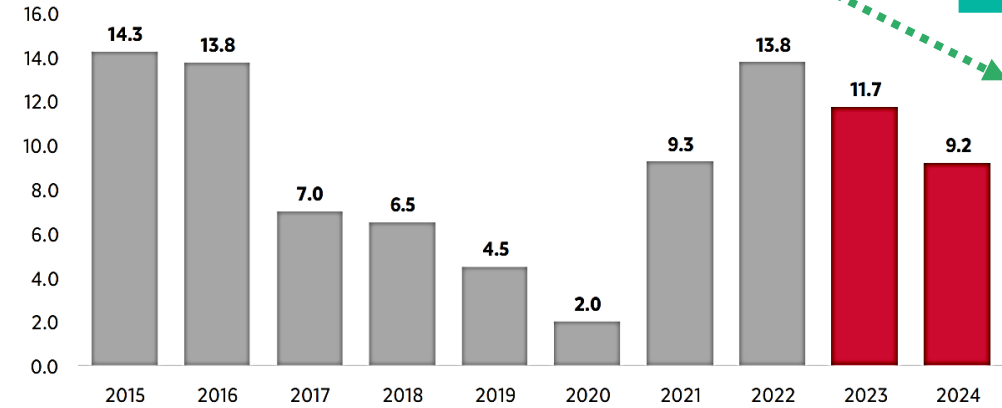


INFLAÇÃO E JUROS

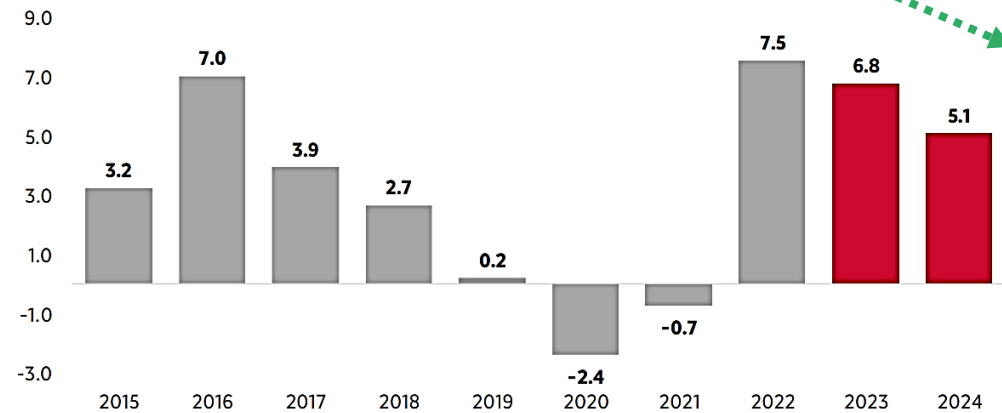
IPCA (%)



TAXA SELIC (%)



JURO REAL (%)



“Inflação e juros em trajetória de queda”



EXPECTATIVAS GERAIS 2023/2024



- Dificuldades nos principais mercados mundiais:
 - **Instabilidade** no mercado americano (inflação e taxa de juros);
 - **Crise energética e inflacionária** na Europa;
 - China vem apresentando **dificuldades com o mercado interno, principalmente imobiliário**;
 - **Baixo crescimento** da economia mundial;
 - **Ampliação da instabilidade político-econômica** na Argentina.
- Embora já precificada, a **continuidade da Guerra** entre Ucrânia e Rússia **ainda causa problemas**, além da possibilidade de outros conflitos (Israel x Hamas);
- Reconfiguração das cadeias globais de valor, **ainda impõe algumas dificuldades de fornecimento e aumento de preços**. Também pode ser vista como oportunidade de produção nacional;



EXPECTATIVAS GERAIS 2023/2024



- Dissipação das incertezas sobre a economia brasileira?
 - O Banco Central **iniciou o ciclo de afrouxamento monetário**, com queda da **Taxa Selic** para **12,25%** e **expectativa de 11,75% a.a para o final de 2023 e 9,25% a.a. em 2024;**
 - Estabilidade da inflação com **IPCA** na casa dos **4,63% para o final de 2023 e 3,91% em 2024;**
 - **PIB de 2023** com possibilidade de crescimento de **2,89% e para 2024**, a expectativa é de crescimento de **1,50%;**
 - Com o afrouxamento monetário, existe a **possibilidade de melhora dos níveis de emprego** ao longo de 2023 e 2024;
 - **Impactos das políticas sociais do Governo Federal** (Bolsa Família; Antecipação do 13º Salário; Aumento do Salário Mínimo; Programa de Renegociação de Dívidas; Desoneração da Folha de Pagamento) que devem **influenciar produção e consumo;**



EXPECTATIVAS GERAIS 2023/2024



- Ações do Governo Federal com **possibilidade de impactos positivos na economia (Novo PAC etc.)**;
- **Avanços das reformas estruturantes**, como aprovação do regime fiscal e reforma tributária ainda em 2023, embora existam **dúvidas sobre os impactos da reforma tributária** sobre o setor produtivo;
- **Marco Legal das Garantias** = aprovação da Lei 4.188/21 que institui o marco legal para uso de garantias destinadas à obtenção de crédito no país;
- Expectativas de **aumento de investimentos** em infraestrutura no Brasil e em especial no Paraná (recursos oriundo da privatização da Copel);
- Possibilidade de **melhora da Confiança do setor produtivo ainda em 2023** a depender dos avanços, tanto políticos quanto econômicos.



EXPECTATIVAS SETOR MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS, AUTOMOTIVO E AUTO PEÇAS – 2023/2024



- Para 2024, as **perspectivas do setor de máquinas e equipamentos são positivas e com expectativa de crescimento**, que deverá ser **impulsionado pelo aumento da demanda por infraestrutura, habitação e obras de saneamento básico**;
- Na prática, o que os resultados de 2023 já sinalizam, e o que se espera para 2024, é a **necessidade constante de investimentos em todo o setor**. Na área de máquinas e implementos não é diferente. A **demanda por esses produtos é cada vez maior e o que se percebe de novo no mercado é o uso de máquinas mais compactas**;
- A **receita do setor de autopeças deve crescer 1,9% este ano e 4% no próximo**, quando os **investimentos chegarão a R\$ 5,94 bilhões**. Segmento de reposição deve crescer de 21,7% para 22,5%;



EXPECTATIVAS SETOR MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS, AUTOMOTIVO E AUTO PEÇAS – 2023/2024



- A indústria de autopeças deve encerrar 2023 com 273,8 mil trabalhadores (queda de 1,4% sobre 2022), **número que deverá chegar a 279,3 mil em 2024, com alta de 2%**;
- **A meta é crescer 8% nas vendas externas, de US\$ 9,22 bilhões este ano para US\$ 9,96 bilhões**, e manter as importações em níveis similares em 2023 e 2024 – US\$ 18,42 bilhões e US\$ 18,60 bilhões.
- Neste ano, **apresentam comportamentos positivos os segmentos de reposição e de exportações**, cujas participações no faturamento total das autopeças devem crescer de 21,7% para 22,5% e de 13,8% para 14%, respectivamente. Em contrapartida, a **fatia das montadoras cairá de 61,4% para 60,4%**;
- Segundo o Sindipeças as **montadoras devem comprar mais no próximo ano, ampliando a fatia na receita do setor para 61,1%**. As participações do **aftermarket e exportações devem ter pequenos recuos, ficando em 22,3% e 13,5%**, respectivamente.

Sistema
Fiep

FIEP
SESI
SENAI
IEL

A VISÃO DA INDÚSTRIA PARANAENSE

SONDAGEM INDUSTRIAL 2023 | 2024



Responda a
pesquisa até o dia
4 de dezembro

28ª EDIÇÃO



<https://sondagemindustrial.org.br/>

Sistema
Fiep

FIEP
SESI
SENAI
IEL

Melhores
Empresas para
Trabalhar
no Paraná
Great
Place
To
Work.
BRASIL
2022

OBRIGADO!
**GERÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO
INDUSTRIAL E SOCIAL | FIEP**